

Intervención de Urbanismo Táctico

PLAZA CRISTO REY

Un proceso colaborativo para maximizar el valor compartido del espacio público, lo que genera cambios positivos en la población incluso de zonas aledañas.

Calles para la vida



2024
2024
2024



Una comunidad del Suburbio de Guayaquil se convirtió en una de las pioneras de la ciudad para pacificar sus vías, generando un entorno seguro para la movilidad de sus habitantes y contribuyendo a la recuperación del tejido social.

Calles para la vida | Plaza Cristo Rey

Tener espacios que garanticen la seguridad vial de todos los usuarios al movilizarse es crítico para las ciudades. En Guayaquil, esto no es la excepción y por eso hay proyectos que se fortalecen para apuntar a una nueva visión de movilidad, como la Plaza Cristo Rey. En este punto, ubicado en el Suburbio de la ciudad, se logró recuperar y pacificar casi 642 metros cuadrados de espacio vial para las personas interviniendo un área de casi 3 cuadras, extendiendo aceras, creando una plaza lúdica y readecuando los límites de velocidad. Esto se dio gracias al exitoso esfuerzo entre la comunidad, las autoridades y el apoyo internacional.

La Plaza Cristo Rey está localizada en la Av. 39va entre las calles Colombia y

Destruge en el Suburbio Oeste de Guayaquil. Entre 2019 y 2021, se registraron 49 siniestros de tránsito en la zona, el 35 % de estos incidentes se dieron por conductores de vehículos que excedían los límites de velocidad, antes estipulado en 50 km/h. El sector es principalmente de uso residencial, pero también se encuentran el Colegio Patria Ecuatoriana, que tiene 3.320 estudiantes, y la Iglesia Cristo Rey que tiene 1.000 feligreses por semana. Su líder, el padre José Hinostroza, señala los riesgos a los que estaban expuestos los peatones: "Las personas no solo tenían que ver a la izquierda y a la derecha sino también a los carros que venían en contravía. Esto causaba mucha dificultad y preocupación", comenta el párroco de esta iglesia.

¿Qué es el urbanismo táctico?

La situación de riesgo para niños, niñas, adultos mayores y demás miembros de la comunidad del sector llevó a realizar esfuerzos para emplear una medida que pacifique las vías del sector de forma inmediata. Por eso, la Agencia de Tránsito y Movilidad de Guayaquil (ATM) a través de la Dirección de Planificación de la Movilidad lideró este proyecto de transformación de calles con el objetivo de garantizar una movilidad segura para todos los usuarios de la zona, priorizando a los más vulnerables a través de una intervención de urbanismo táctico.

Este tipo de intervenciones, de alta efectividad y bajo costo, consisten en el rediseño de la geometría de las calles usando materiales temporales, asequibles y semiduraderos, obteniendo resultados inmediatos con la oportunidad de plantear soluciones ampliables. La intervención contó con el apoyo de la Iniciativa Bloomberg Philanthropies para la Seguridad Vial Global (BIGRS, por sus siglas en inglés) a través de la Global Designing Cities Initiative (GDCI), su socio experto en el diseño seguro de calles.

CONOCE MÁS SOBRE ESTA INTERVENCIÓN AQUÍ 



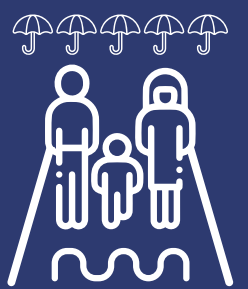
El proyecto, ejecutado a finales de 2022, tiene un área de 41.842,48 metros cuadrados e incluyó la creación de nuevos cruces peatonales así como medidas de seguridad vial como reductores de velocidad, carriles de tráfico más estrechos e intersecciones con extensiones de acera, lo que permitió crear más de 100 parqueos protegidos. Además, se creó una plaza recreativa de 641 metros cuadrados junto a la Iglesia Cristo Rey en la Av. 39 Ava entre las calles Colombia y Camilo Destruge. La plaza incluye juegos para la niñez, 18 maceteros, 3 bancas y un recipiente de basura, para el disfrute y protección de los infantes, reuniones de residentes y eventos de la comunidad de la Iglesia. Además, se redujo los límites de velocidad del sector a 30 km/h.



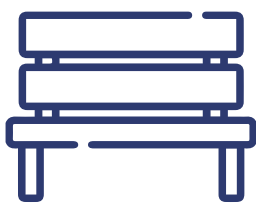
Mejoras en la infraestructura

La situación de riesgo para niños, niñas, adultos mayores y demás miembros de la comunidad del sector llevó a realizar esfuerzos para emplear una medida que pacifique las vías

641,20m²
PLAZA PEATONAL



+3
BANCAS



+3%
ÁREA PEATONAL



+18
MACETEROS



+18
CRUCES
PEATONALES



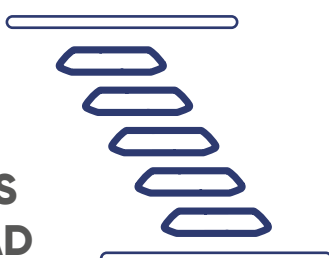
+118
PARQUEOS
PROTEGIDOS



+1
RECIPIENTE
DE BASURA



+2
REDUCTORES
DE VELOCIDAD



80m
TECHO TEMPORAL A
BASE DE SOMBRILLA



+10
INTERSECCIONES
SEGURAS



Participación activa de la comunidad

El apoyo y participación de los usuarios del sector fue fundamental. La ATM trabajó de la mano con la comunidad durante todas las etapas del proyecto. Antes de la ejecución se hicieron talleres y se socializó el diseño con ellos, lo que permitió realizar ajustes para que el resultado atienda sus necesidades y requerimientos de seguridad vial. Además, la comunidad participó activamente en la implementación del proyecto. Los habitantes del sector y comunidad de la Iglesia Cristo Rey trabajaron en conjunto con los funcionarios de la ATM en la actividad de pintura de urbanismo táctico en la plaza, lo que permitió generar una mayor apropiación y cuidado del espacio público.



Un proyecto que se mantiene

Los residentes del barrio Cristo Rey han sido parte de las jornadas de embellecimiento de su sector y son los beneficiarios directos del proyecto de seguridad vial.



En el Suburbio de Guayaquil son pioneros en la pacificación de sus vías. Con un entorno seguro para la movilidad de sus habitantes se contribuye a la recuperación del tejido social.

A finales de 2023, la Plaza Cristo Rey recibió su primer mantenimiento. Durante esta jornada se hicieron trabajos de pintura, se colocaron nuevos bolardos para la seguridad vial de los usuarios y también se instaló un techo con sombrillas para la plaza.

Esta actividad fue liderada por la ATM y nuevamente contó con el apoyo de la

comunidad de esta zona del Suburbio de Guayaquil. **Carlos Lopez es residente del sector** y describe que este proyecto se convirtió en un beneficio para todos. *"Me siento muy agradecido por esta obra que es para los niños, adultos mayores y todos los que vivimos en esta zona. Yo veo que muchos niños que salen de la escuela ya se sienten más seguros de transitar".*

Manuel Cansing, director de Planificación de la Movilidad de la ATM, señala que *"este tipo de implementaciones sirven para poder salvar vidas en las calles y así se puede equilibrar la pirámide de la movilidad de Guayaquil. Es un trabajo que debemos seguir haciendo todos para recuperar el tejido social de nuestra ciudad".*



Los más pequeños de la comunidad cuentan con espacios públicos adecuados con urbanismo táctico, en respuesta a las necesidades para una movilidad segura.

Resultados

La zona de la Plaza Cristo Rey fue pacificada gracias a este proyecto de urbanismo táctico y sus resultados están a la vista. Antes, el límite máximo de velocidad vehicular permitida era de 50 Km/h y a través de señalización vertical y señalización horizontal en la reducción de ancho de carriles de 5.80 a 3 metros, la velocidad se redujo a 30 Km/h. Con esa readecuación, el porcentaje de los vehículos excediendo el límite de velocidad disminuyó de 58 al 20 %. Además, el espacio para peatones del área intervenida subió del 11.10 al 14 por ciento. La longitud del cruce peatonal se redujo de 11 a 6 metros.

Proyectos de pacificación de calles como este corresponden a una nueva visión de la movilidad en Guayaquil. La participación y el trabajo en conjunto de



autoridades y la comunidad, sumado al apoyo internacional, da resultados que perduran y llevan a cumplir el objetivo de salvar vidas en las calles. La Agencia de Tránsito y Movilidad está comprometida con esta misión y continuará realizando acciones y ejecutando estrategias que puedan mejorar la calidad de vida de todos los que transitamos por la ciudad.



MUY ILUSTRE
MUNICIPALIDAD
DE GUAYAQUIL
POR GUAYAQUIL INDEPENDIENTE



ALCALDÍA
DE GUAYAQUIL



Global
Designing
Cities
Initiative

Bloomberg
Philanthropies

Initiative for Global
Road Safety