



INSTRUCTIVO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR 2022



AGENCIA DE
TRÁNSITO Y
MOVILIDAD



ELABORADO	REVISADO	APROBADO
		
Ing. Andrés Guerra G. Técnico de Revisión Técnica Vehicular - ATM	Ing. Carlos Orellana Dirección de Registro y Revisión Técnica Vehicular -ATM	Eco. Paola Landines Gerente General (S) de la AGENCIA TRANSITO Y MOVILIDAD ATM

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	 AGENCIA DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD ***
		Fecha: 2022-11-01	
		Página 2 de 208	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Rev. 03.02	

CONTENIDO:

OBJETIVO

ALCANCE

REFERENCIAS

DEFINICIONES

PRINCIPIOS FUNDAMENTALES

RESPONSABILIDAD Y AUTORIDAD

METODOS DE INSPECCIÓN



CALIFICACIÓN DE DEFECTOS

FICHAS DE CALIFICACIÓN DE VEHÍCULOS PARTICULARES

FICHAS DE CALIFICACIÓN DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO

FICHAS DE CALIFICACIÓN Y EXCLUSIONES EN EL SISTEMA CENTRALIZADO

DATOS TECNICOS DE REVISION TECNICA VEHICULAR. (TABLA DE UMBRALES).

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
		Página 3 de 208	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01		

1.- OBJETIVO

La Agencia de Tránsito y Movilidad (ATM), a partir del año 2022, ha dispuesto la aplicación del Instructivo de Revisión Técnica Vehicular (RTV), con el objetivo de garantizar en la ciudad de Guayaquil, las condiciones mínimas de seguridad de los vehículos, basados principalmente en los criterios de diseño y fabricación de los mismos; además, comprobar que cumplen con las normas técnicas y jurídicas que les compete y comprobar que el nivel de emisiones contaminantes se mantengan por debajo de los límites máximos establecidos en las regulaciones, normas y reglamentos vigentes.

2.- ALCANCE

Este Instructivo tiene relación con todas las actividades que involucra el Proceso de Revisión Técnica Vehicular, en los Centros de RTV y Matriculación de Guayaquil, a ser aplicado en el año 2022.

3. REFERENCIAS

Para el desarrollo del presente Instructivo RTV se ha tomado en consideración las siguientes referencias:

Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial

Reglamento General para la Aplicación de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2349:2003 Revisión Técnica Vehicular. Procedimiento.

Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2202:2013 Gestión Ambiental. Aire. Vehículos Automotores. Determinación de la Opacidad de Emisiones de escape de Motores de Diésel mediante la Prueba Estática. Método de aceleración Libre.

Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2203:2013 Medición de Emisiones de gases de escape en motores de combustión interna.

Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2204:2013 Gestión Ambiental. Aire. Vehículos Automotores. Límites permitidos de Emisiones Producidas por Fuentes Móviles Terrestres que emplean Gasolina.

Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2205:2010 Vehículos automotores. Bus urbano. Requisitos.

Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2207:2002 Gestión Ambiental. Aire. Vehículos Automotores. Límites permitidos de emisiones producidas por Fuentes Móviles Terrestres de Diésel.

Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2310:2008 Vehículos Automotores. Funcionamiento de vehículos con GLP. Equipos para carburación dual GLP/ Gasolina o solo de GLP en motores de combustión interna. Requisitos.

Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2311:2008 Vehículos Automotores. Funcionamiento de vehículos con GLP. Conversión de motores de combustión interna con sistema de carburación solo de gasolina por carburación dual GLP Gasolina o solo de GLP. Requisitos

NTE INEN 1155:2009 Vehículos automotores. Dispositivos para mantener o mejorar la visibilidad.



NTE INEN 1669:2011 Vidrios de Seguridad para automotores. Requisitos.

RTE INEN 002:1996 Emisiones de Vehículos Automotores y Motores de Vehículos Usados.

RTE INEN 011:2006 Neumáticos.

RTE INEN 017:2008 Control de Emisiones Contaminantes de Fuentes Móviles Terrestres.

RTE INEN 034:2010 Elementos mínimos de seguridad en vehículos automotores.

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 4 de 208	
		Rev. 03.02	

RTE INEN 041:2010 Servicio escolar.

4. DEFINICIONES

En este Instructivo RTV año 2022, se utilizan las siguientes definiciones:

RTV: Sigla de la Revisión Técnica Vehicular

ATM: Sigla de la Agencia de Tránsito y Movilidad.

Peso Neto Vehicular: Se define como peso neto al peso de un automotor sin carga.

Peso bruto Vehicular: Se define como peso bruto de un automotor a su peso neto sumado a su capacidad de carga. (tara + carga).

Constatación: Actividad que involucra la inspección de características físicas en la carrocería de un automotor dispuesto por la ATM.

SCRTV: Sistema Centralizado de RTV.

Luxómetro: Dispositivo mecatrónico utilizado para medir intensidad y alineación de luces delanteras principales en automotores.

Sonómetro: Dispositivo electrónico utilizado para medir intensidad de ruido.

Analizador de Gases: Dispositivo electrónico de medición de emisión de gases contaminantes en automotores con motor de ciclo Otto.

Opacímetro: Dispositivo electrónico de medición de opacidad en automotores con motor a diésel.

Alineador al Paso: Dispositivo consistente en una placa deslizante convenientemente equipada con sensores y que permite determinar cuantitativamente la tendencia al deslizamiento lateral de las ruedas de dirección de un vehículo.

Banco de Suspensión: Dispositivo mecatrónico consistente en un par de placas vibratorias y sensores convenientemente dispuestos, que permiten verificar el correcto funcionamiento del conjunto de la suspensión del vehículo mediante la determinación de variables como amplitud de oscilación en resonancia, eficiencia porcentual de la suspensión.

Frenómetro: Equipo mecatrónico diseñado para realizar pruebas no invasivas en el sistema de frenos de un vehículo.

Detector de Holguras: Equipo mecatrónico diseñado y provisto de una lámpara que ayuda a realizar las holguras de los sistemas de suspensión, dirección, etc.



Medidor de profundidad de labrado de llantas: Equipos de medición que nos ayuda a medir la profundidad del labrado en los neumáticos.

Además, para efectos de la aplicación de este Instructivo, se detalla la Clasificación de Vehículos basados por criterios de construcción o de utilización:

CLASIFICACIÓN DE VEHÍCULOS

Por su Peso Neto Vehicular (PV)		Livianos		≤ 3,5 t
		Pesados		> 3,5 t ≤ 12 t
Por su Clase	A	Automóvil	A.1	Coupé
			A.2	Sedán
			A.3	Deportivo
			A.4	Van o familiar
	B	Vehículo utilitario	B.1	Vagoneta
			B.2	Todo Terreno
	C	Camioneta de hasta 3500 Kg. PN	C.1	Pick-up
			C.2	Utility
			C.3	Doble cabina
			C.4	Furgoneta
			C.5	Reparto
			C.6	Funeraria
			C.7	Cajón
			C.8	Camper
			C.9	Furgón
	D	Camiones de 3500 kg. A 12000 kg de PN	D.1	Cajón de carga
			D.2	Jaula
			D.3	Furgón de carga
			D.4	Botelleras
			D.5	Plataforma de carga
			D.6	Tracto camiones
			D.7	Hormigoneras
	E	Unidad de carga y remolque de 12000 kg en adelante de PN	E.1	Cajón de transporte
			E.2	Furgón de transporte
			E.3	Plataforma
			E.4	Doble plataforma
			E.5	Tanquero cisterna
			E.6	Tanquero Gas
			E.7	Silo

			E.8	Jaula
	F	Autobús	F.1	Microbús
			F.2	Bus
			F.3	Bus articulado
			F.4	Bus de dos pisos
			F.5	Bus escolar
			F.6	Bus costa
			F.7	Bus turismo
			F.8	Bus Tipo
	G	Motocicleta	G.1	De dos ruedas de sentido lineal hasta 250 cc
			G.2	De tres ruedas
			G.3	De cuatro ruedas
			G.4	De dos ruedas en sentido lineal mayores a 250cc para deportiva, Cross
			G.5	De 3 y 4 ruedas, todo terreno o Polaris
			G.6	Tricimotos
	H	Vehículo especial	H.1	Autoescuela
			H.2	Ambulancia
			H.3	Funerario
			H.4	Blindado
			H.5	Ortopédicos
			H.6	Cisterna
			H.7	Grúa
			H.8	Antimotines
			H.9	De perforación
			H.10	Bombero
			H.11	Basurero
			H.12	Ganadero
			H.13	Tractor agrícola
			H.14	Tipos Militares
			H.15	Tranvías
			H.16	Monorriel
			H.17	Metro vías
			H.18	Clásicos o de Colección
			H.19	Competición Deportivos
			H.20	Con especificaciones especiales consideradas por ATM
Por su servicio	PA	Particular		
	PU	Público		
	OF	Oficial		



	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
		Página 7 de 208	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Rev. 03.02	

Por tipo de combustible	DI	Diésel		
	GA	Gasolina		
	HI	Hibrido		
	AL	Alcohol		
	EL	Eléctrico		
	GS	Gas Natural Vehicular		
Por la modificación del sistema de dirección	OR	Original		
	TF	Transformado		
Por el número de ejes	Eje delantero, direccional		ED	1, 2
	Ejes (s) trasero (s)		ET	1, 2, 3, 4, 5, ...
Por la tracción	TR0	Sin tracción		
	TR1	Simple		
	TR2	Doble		
	TR3	Integral		

Adicionalmente a esta clasificación se añadirá en aquellos casos que corresponda, las categorías vehiculares definidas por ATM, en lo que tenga que ver con la clasificación.

Definiciones:



Denominación	Definición
Vehículo liviano	Vehículo con peso vehicular menor a 3,5 toneladas, destinado al transporte de personas y de mercancías
Vehículo pesado	Vehículo con peso mayor 3,5 toneladas a 12 toneladas, destinado al transporte de pasajeros y de mercancías. Incluye a vehículos medianos cuya configuración geométrica sea similar a un vehículo pesado
Servicio público	Servicio que se lleva a cabo por cuenta ajena mediante retribución económica.
Servicio particular	Aquél que se lleva a cabo por cuenta propia, bien sea para satisfacer necesidades particulares
Servicio oficial o Diplomático	Vehículo perteneciente a una entidad gubernamental nacional departamental o municipal, o a una entidad gubernamental extranjera, destinado a usos oficiales.
Automóvil	Vehículo de cuatro ruedas, compuesto por un habitáculo de una o dos hileras de asientos, máximo 5 plazas incluido el conductor y un portaequipaje.
Coupé	Vehículo de 2 o 3 puertas, capacidad para 2 o 4 personas y una pequeña plaza para equipaje
Sedán	Vehículo de 4 o 5 puertas, dos volúmenes, capacidad para hasta 5 personas y una plaza para equipaje
Van o familiar	Automóvil monovolumen de 5 puertas, dos o tres hileras de asientos y 8 plazas incluido el conductor, cabina y maletero integrados en uno.
Deportivo	Automóvil de dos o cuatro plazas, diseñado para circular a altas velocidades. Cuenta con motor de gran potencia, velocidad y aceleración.
Vagoneta	Vehículo deportivo utilitario, combinación entre todoterreno y un automóvil confortable. Chasis monovolumen integrado, motor delantero que combina potencia con menor consumo.

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
		Página 8 de 208	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01		

Denominación	Definición
Vehículo todo terreno	Vehículo adaptado a todo tipo de terreno, acondicionado para 2 a 5 plazas, cubierto o descubierto. Tracción en las cuatro ruedas y se puede ocupar para ciertos deportes.
Camioneta	Vehículo menor que el camión, empleado generalmente para el transporte de mercancías, cuenta con una cabina y que tiene en su parte trasera una zona de carga que puede ser tipo furgón, tolva, contenedor, plataforma o descubierta.
Camioneta cabina simple	Camioneta dedicada al transporte de personas y mercancías, compuesto por la cabina de simple hilera y una tolva fija en su parte trasera.
Camioneta doble cabina	Camioneta dedicada al transporte de personas y mercancías, compuesto por la cabina de doble hilera y una tolva fija en su parte trasera.
Furgoneta	Vehículo de cuatro ruedas o más, concebido y construido para transporte de personas o mercancías con gran volumen de carga, cabina integrada en la carrocería.
Camioneta de reparto	Camioneta dedicada al transporte de mercancías, compuesto por la cabina y un contenedor fijo o carrocería de estacas
Camión de reparto	Vehículo con funciones de camión, pero de menor capacidad, empleado generalmente para el transporte de mercancías dentro la ciudad.
Camión	Vehículo con cuatro ruedas o más, dedicado al transporte de mercancías, cabina no integrada a la carrocería. 3 plazas incluido el conductor.
Carrocería de estacas	Camión dedicado al transporte de mercancías en una carrocería metálica o de madera (jaula).
Camión contenedor	Camión dedicado al transporte de mercancías, compuesto por la cabina y un contenedor hermético fijo a su carrocería.
Camión de plataforma	Camión diseñado especialmente para el transporte de automóviles.
Camión tándem	Camión de doble eje de propulsión trasera y caja de 14 o 16 velocidades, su uso es para cargas muy pesadas o contenedores.
Unidad de carga y remolque	Vehículo de carretera compuesto por un carro de tracción, semirremolque y uno o más remolques.
Tracto camión	Camión de alta tracción, dotado utilizado para remolcar un semirremolque y remolques, basculante o no, habitualmente denominado tráiler
Semirremolque	Vehículo de ruedas no autopropulsado, diseñado y concebido para ser remolcado por un tracto camión, apoyado parcialmente en él.
Remolque	Vehículo de ruedas no autopropulsado, diseñado y concebido para ser remolcado a continuación de un semirremolque
Taxi	El taxi es un vehículo de alquiler, que se utiliza en el servicio de transporte de uno o un grupo pequeño de pasajeros (5 pasajeros incluido el conductor) dirigidos a diferentes destinos por contrato o dinero.
Furgoneta	Furgoneta Escolar e Institucional de longitud menor a 5,5 metros, capacidad entre 8 a 18 pasajeros sentados, sin plazas de pie incluye el conductor; Para furgonetas de servicio urbano o particular se aplicará para el traslado de pasajeros con una capacidad entre 8 a 18 pasajeros sentados, sin plazas de pie incluye el conductor. Furgoneta de turismo su capacidad es de 8 a 11 pasajeros sin tomar en cuenta a la guía y el chofer

Denominación	Definición
Minibús	Minibús de Servicio Escolar e Institucional de longitud variable entre 6 a 9 metros, una puerta y capacidad de 19 a 26 pasajeros sentados incluido el conductor.
Microbús	Microbús de Servicio Escolar e Institucional de longitud variable entre 6 a 9 metros, una puerta y capacidad de 27 a 35 pasajeros sentados incluido el conductor.; Para servicio urbano carrocería compacta de longitud variable entre 6 a 9 metros, dos puertas y capacidad de 18 a 59 pasajeros sentados y plazas de pie. Bus de turismo su capacidad es de 14 a 20 pasajeros sin tomar en cuenta a la guía y el chofer.
Bus	Bus Escolar e Institucional de longitud mayor a 10 metros y capacidad de 36 asientos en adelante incluye al conductor con 1 puerta corrediza o abatible de salida de emergencia; Bus de servicio urbano compacto destinado al transporte de pasajeros, longitud mayor a 10 metros y capacidad de entre 60 a 89 pasajeros sentada y plazas de pie. Bus de turismo su capacidad es de 19 a 44 pasajeros sin tomar en cuenta a la guía y el chofer
Bus Costa	Son autobuses típicos de Colombia, Ecuador y Panamá adaptados en forma artesanal para el transporte público rural. (Chivas)
Bus de línea articulado	Bus de servicio Urbano compuesto por dos partes rígidas unidas entre sí por una sección articulada. Longitud aproximada de 18 metros y su capacidad variable entre 90 a 179 pasajeros sentados y de plazas de pie.
Bus Escolar e Institucional	Vehículos autorizados para el transporte de alumnos de sistemas de educación formal y personal, desde y al centro de enseñanza o lugar de trabajo. Sin plazas de pie.
Bus Interurbano	Bus de servicio regular interurbano destinado al transporte de pasajeros en largos recorridos, sin plazas de pie.
Bus Urbano	Bus de servicio urbano destinado al transporte de pasajeros en el interior de la ciudad, con plazas de pie.
Bus de dos pisos	Bus de servicio interurbano destinado al transporte de pasajeros en largos recorridos, sin plazas de pie. Dispuestos en dos niveles superpuestos.
Motocicleta	Vehículo de dos, tres y cuatro ruedas con un motor de combustión interna, con cilindrada mayor a los 50 cm ³ cúbicos.
Motocicleta de 2 ruedas	Vehículo de dos ruedas, con motor de cilindrada superior a 50 cm ³ , con una velocidad máxima 45 km/h.
Motocicleta de 3 ruedas	Automóvil de tres ruedas simétricas, provisto de un motor de cilindrada superior a 50 cm ³ , con una velocidad máxima 45 km/h.
Motocicleta de 4 ruedas	Automóvil de cuatro ruedas con PNV entre 400 kg o 550 kg destinados al transporte de mercancías, cuya potencia máxima neta sea inferior o igual a 15 kW.
Todoterreno de 3 y 4 ruedas	Vehículo de tres o cuatro ruedas para usos específicos fundamentalmente fuera de carretera, sistema de dirección por manubrio y conductor montado.
Tricimotos	Automóvil de tres ruedas simétricas, provisto de un motor de cilindrada superior a 50 cm ³ , con una velocidad máxima 45 km/h. y que sirve para trasladar persona o insumos de un lugar a otro. Transitando por lugares determinados de las Ordenanzas o Leyes establecidas por los G.A.D.
Vehículos especiales	Vehículo, autopropulsado o remolcado, concebido y construido para realizar obras o servicios determinados y que, por sus características, está exceptuado de cumplir algunas de las condiciones técnicas exigidas en la RTV.

Denominación	Definición
Vehículo autoescuela	Vehículo dedicado a la enseñanza de la conducción. Dotado de dobles mandos, incluido los frenos.
Vehículo ambulancia	Aquél que se realiza para el desplazamiento de personas enfermas, accidentadas o por otra razón sanitaria, especialmente acondicionado al efecto.
Vehículo funerario	Aquél que se realiza para el desplazamiento de cadáveres en vehículos especialmente acondicionados al efecto.
Vehículo blindado	Vehículo especializado en el transporte de dinero y valores. Con superficies reforzadas para este propósito.
Vehículo volqueta	Camión destinado al transporte de materiales de construcción o de minería, con bandeja de carga basculante y fija al chasis.
Vehículo cisterna	Vehículo dedicado al transporte de líquidos, combustibles, o productos químicos líquidos en un tanque metálico. Regulado por su peligrosidad.
Vehículo grúa	Vehículo destinado específicamente al levante y transporte de carga pesada. Dotado de una grúa acoplada a su chasis.
Vehículo hormigonero	Vehículo especializado en el transporte y mantenimiento del hormigón. Sobre el bastidor del camión lleva una cuba de forma bicónico.
Vehículo de perforación	Vehículo especialmente destinado a la actividad de perforación petrolera o de agua.
Vehículo bombero	Vehículo destinado específicamente al servicio de emergencia contrafuegos e incendios.
Vehículo basurero	Vehículo especialmente destinado al recoger y trasladar de basura dentro del radio urbano.
Vehículo ganadero	Camión provisto de un armazón o jaula metálica para el transporte de ganado vivo.
Tractor agrícola	Vehículo especial autopropulsado, de dos o más ejes, concebido y construido para arrastrar, empujar, llevar o accionar aperos, maquinaria o remolques agrícolas.
Vehículo militar	Vehículo blindado sobre ruedas, más ligero que otros vehículos blindados de combate y principalmente llevando blindaje y armas para la defensa de sus tripulantes.
Vehículo antimotines	Vehículo blindado utilizado para misiones de paz o seguridad interna. Su apariencia es menos agresiva y amenazante que un vehículo militar.
Por la modificación del sistema de dirección	Adecuación mecánica para vehículos de origen asiático, con volante y mecanismos de mando y dirección dispuesto a la derecha del habitáculo, modificado en zona franca.
Original	Vehículo con estructura y todos sus mecanismos diseñados y construidos para los estándares de conducción de Latinoamérica
Transformado	Vehículo de origen asiático acondicionado para los estándares de conducción de Latinoamérica

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
		Página 11 de 208	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01		

5.- PRINCIPIOS FUNDAMENTALES

Procedimiento inicial para realizar la Revisión Técnica Vehicular (RTV). -

Al inicio de cada RTV, se deberá realizar obligatoriamente la identificación del vehículo, comprobando que los datos de su marca, modelo, número chasis o VIN, número de motor, color y placa, coinciden tanto en el Sistema Informático, como en los escritos en su matrícula y en otra documentación complementaria exigida por la Agencia de Tránsito y Movilidad (ATM). La RTV deberá hacerse sin la presencia del propietario o tenedor del vehículo, quedando este en áreas diseñadas para tal fin. Sólo se permitirá la presencia del dueño o tenedor en casos excepcionales, tales como bloqueo del vehículo, para que retire de algún objeto personal o dinero olvidado en el interior del vehículo que impida la revisión o para una explicación detallada de algún defecto reiterado que así lo requiera y siempre bajo la autorización, supervisión y acompañamiento del Supervisor o Jefe del Centro de Revisión, de ninguna manera debe existir contacto entre el conductor e inspector en la línea y el propietario o tenedor del automotor.

Prohibición para desmontar piezas o elementos del vehículo. -

La RTV deberá efectuarse sin desmontar piezas o elementos propios del vehículo.

Equipos necesarios para la RTV. -

Según lo mencionado en Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2349:2003, los equipos necesarios realizar la RTV a automotores son los que se detallan a continuación:

RTV vehículos livianos:

Regloscopio, luxómetro

Sonómetro Integral ponderado

Opacímetro y analizador de gases, según el tipo de motor

Medidor de profundidad de labrado de llantas

Detector de holguras

Foso de inspección.

Alineador al paso

Banco de suspensiones

Frenómetro de rodillos

RTV vehículos pesados:

Regloscopio

Sonómetro Integral ponderado

Opacímetro y analizador de gases, según el tipo de motor



Medidor de profundidad de labrado de llantas

Frenómetro

Alineador al paso

Foso de inspección

Detector de holguras

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 12 de 208	
		Rev. 03.02	

Taxis:

Todo el equipo descrito en el punto a), más un verificador de taxímetros.

Motos y tricimotos:

Analizador de gases

Medidor de profundidad de labrado de llantas

Frenómetro

Regloscopio (Tricimotos).

Inspección Visual de la RTV. -

Cuando se indicare que la inspección es "VISUAL", ésta consistirá, además de la observación de los sistemas o elementos de que trate, de una comprobación de su funcionamiento normal.

Independencia de las diversas inspecciones. -

La inspección de un elemento y/o sistema no presupone que tenga que ser realizada por completo en una sola operación.

Puntos que evaluar en cada vehículo. -

Los elementos para evaluar en un vehículo están en función de su naturaleza constructiva y de la reglamentación vigente relacionada con el mismo, por tanto, la RTV no evalúa todos los puntos a un determinado vehículo sino únicamente aquellos puntos que le son aplicables.

Finalidad de las operaciones de RTV. -

Las operaciones de Revisión Técnica Vehicular, salvo las de identificación, tienen como finalidad fundamental detectar anomalías que afecten el correcto funcionamiento de los mecanismos del vehículo.

6.- RESPONSABILIDAD Y AUTORIDAD. -

El responsable de elaborar y revisar este documento es la Dirección de Registro y Revisión Técnica Vehicular de la ATM.



La autoridad para hacer cumplir este Instructivo de RTV 2022 es la Agencia de Tránsito y Movilidad ATM.

La responsabilidad de aplicar este Instructivo de RTV año 2022 es del Consorcio SGS.

7.- METODOS DE INSPECCIÓN. -

Clasificación de los métodos de inspección. -

Los métodos utilizados en la inspección del vehículo con el fin de realizar las operaciones de revisión referidas serán los siguientes:

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 13 de 208	
		Rev. 03.02	

Inspección Visual

Se verificará las piezas que presenten aspectos tales como ruidos o vibraciones anormales, holguras o puntos de corrosión, soldaduras mal realizadas en determinados componentes, fisuras, roturas o piezas incorrectas o mal adaptadas. Esta inspección dará como resultado la introducción en el sistema de cómputo para su ingreso de los defectos visuales. De igual manera se recopilarán el conjunto de medidas y valores que se requieren para la evaluación, que se calificara según lo estipulado en el Instructivo de RTV que exige la ATM para los vehículos de transporte privado o público.

Inspección Mecatrónica

Se realizará con la ayuda de aparatos e instrumentos mecánicos, electromecánicos y electrónicos, como lo son: Opacímetro para medida del grado de oscurecimiento de los humos (motores de encendido por compresión a diésel), Analizadores de Gases de escape (motores de encendido por chispa a gasolina), Tacómetro, Sonómetro para medir los niveles de ruido, Frenómetro para comprobación del funcionamiento del sistema de frenos, Luxómetro con regloscopio integrado para comprobar intensidad y alineación de las luces altas y bajas, Alineador de dirección al paso y Banco de Suspensión. Todos los equipos anteriores estarán conectados a computadoras para recibir los valores medidos a un vehículo. Esta colección de medidas será posteriormente comparada con los umbrales o rangos correspondientes al Instructivo de RTV y transformados a sus respectivos defectos.



8.- CALIFICACIÓN DE DEFECTOS. -

Criterios para la clasificación de los defectos. -

Para llegar a la codificación de un determinado defecto se hará una constatación de los elementos primarios del vehículo agrupados en familias de sistemas y subsistemas del vehículo. Así pues, existirá un grado de anidamiento unívoco o jerarquía entre defectos (último nivel) y familias.

El presente Instructivo, estará estructurado de la siguiente manera:

FAMILIA:	Código del sistema o elemento al que pertenece el defecto.
SUBFAMILIA:	Código del subsistema al que pertenece el defecto.
CATEGORIA:	Código de la parte en concreto del vehículo a la que pertenece el defecto.
Elementos:	Partes del vehículo a revisar
Puesto de trabajo:	Ubicación del sitio de verificación
Equipos:	Equipos a utilizar
DEFECTOS:	Código del Defecto

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 14 de 208	
		Rev. 03.02	

Descripción corta: Contracción mnemotécnica que será visualizada por el usuario en la aplicación de introducción en la línea.

Descripción larga: Descripción del defecto.

Vehículo (carrocería): Tipo de vehículo a cuál se va a calificar

Criterio: Calificación de los defectos encontrados, en base a la denominación: Tipo 2 (deficiente) o Tipo 3 (grave).

Además, el Inspector en la Línea RTV al introducir los defectos, debe indicar lo siguiente:

Localización: Ubicación del defecto

Observaciones: Sugerencias del defecto

A continuación se detalla un ejemplo de “FAMILIA”, “SUBFAMILIA”, “CATEGORIA”, “DEFECTO”; esto estará registrado en el Certificado de RTV en el caso de un vehículo APROBADO o Reporte de Resultados para un vehículo CONDICIONAL, donde se mostrará la siguiente información en cuanto a defectos visuales:

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN DEL DEFECTO VISUAL	CALIFICACIÓN	UBICACIÓN
01 01 01 04	PLACAS ILEGIBLES	TIPO 2	10

Y su interpretación es la siguiente:

FAMILIA	01	Identificación del vehículo	
SUBFAMILIA	01	Placa	
CATEGORIA	01	Placa de matrícula	
DEFECTO	04	Descripción larga	Placas ilegibles
		Descripción corta	Ilegible
UBICACIÓN	10	Delantero centro	

De igual manera se registrarán los defectos Mecatrónicos, bajo el mismo esquema.

Criterios para la calificación de los defectos. -

Los defectos que presentaren los vehículos son calificados según su nivel de riesgo.

Defectos Tipo 2

Son aquellos que implican un riesgo potencial para la seguridad de los ocupantes del vehículo, para las demás personas y/o para el ambiente, si es que están sumados a otros defectos de la misma

especie. Serán reconsiderados en las presentaciones subsecuentes del mismo período de revisión pudiendo desaparecer o cambiar a Tipo 3.

Defectos Tipo 3

Son aquellos que representan un riesgo inminente para la seguridad de los ocupantes del vehículo, para las demás personas y/o para el ambiente, lo que a su vez genera la obligación de llevar nuevamente el vehículo al Centro de RTV para comprobar que el defecto ha sido corregido. En esta nueva presentación podrían encontrarse nuevos defectos Tipo 3 que visualmente no fueron considerados en revisiones anteriores, y que por su incidencia en la seguridad de la unidad y de los usuarios de la misma, deberán ser detallados en el reporte de calificación de la Revisión Técnica Vehicular para que sean corregidos por el propietario de la unidad. Los defectos en mención pueden ser: (llantas lisas, luces del vehículo, parabrisas rotos). A continuación, se detalla el dibujo de la ubicación de los defectos que se colocan en los Certificados de la RTV.



Nota:



Tomando en consideración que los **defectos Tipo 1**, son aquellos que *no involucran un riesgo eminente para la seguridad de los ocupantes del vehículo y para las demás personas y/o para el ambiente*, **NO** serán considerados como una observación, ya que su calificación **No afecta** en un largo tiempo el desempeño de las unidades en funcionamiento.

Acumulación de defectos. -

Se establece que la ocurrencia (sumatoria) de varios defectos Tipo 2 en una familia o en el conjunto total del vehículo puede aumentar el riesgo de falla mecánica en el mismo, por lo que se considera que la aparición de varios defectos calificados como Tipo 2 en una misma familia se asemeja a un defecto Tipo 3. El número de ellos dependerá del criterio que ATM determine para cada período de revisión obligatoria.

Criterios y principios aplicables para la calificación del defecto. -

La consideración o determinación del defecto que presentare cada vehículo automotor, así como la cuantificación de su gravedad o peligrosidad, no sólo estará basada en la normativa específica que

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 16 de 208	
		Rev. 03.02	

regula el elemento o mecanismo a evaluar sino que, además, en la legislación general que defiende el derecho supremo a la vida y el derecho fundamental consagrado en la Constitución Política del Estado, de toda persona, a un ambiente sano y ecológicamente equilibrado y, en su conjunto, las normas y principios del ordenamiento jurídico vigente local y nacional.

Proceso de calificación de una revisión. -

Una vez finalizada una inspección, la aplicación de línea pasará los datos de la revisión (datos del vehículo, de la línea de inspección, código del defecto, valor medido, calificación, posición del defecto encontrado) a una aplicación informática de propiedad de la Agencia de Tránsito y Movilidad (ATM), la que calificará las medidas comparándolas con una tabla de umbrales o rangos para defectos no visuales y con un sistema de valoración de defectos visuales. Una vez calificadas las medidas y generados los defectos, se procederá a discriminar el estado de la revisión. (Aprobada, Condicional o Rechazada), imprimiéndose los documentos pertinentes.

El resultado de una revisión puede ser:



APROBADA: Con un conjunto de defectos con calificación menor al límite de no aprobación.

CONDICIONAL: Con un conjunto de defectos con calificación mayor al límite de no aprobación. El vehículo debe regresar a cualquiera de los Centros de Revisión Técnica Vehicular, dentro de un lapso perentorio determinado en las regulaciones vigentes, habiendo reparado al menos aquellos defectos que lo hicieron reprobar.

RECHAZADA: Cuando se han calificado 4 (cuatro) revisiones sucesivas como CONDICIONAL, y se presupone que el vehículo no puede ser reparado presentando gran riesgo para la seguridad pública, por lo que el mismo debe ser retirado de circulación.

Estos criterios también se aplican al conjunto de valores y defectos pertenecientes a la familia 80 para aquellos vehículos de transporte público regulados por la ATM. Si la constatación física es superada **se le extenderán los documentos habilitantes al vehículo**, de otra forma el vehículo debe ser reparado o subsanado y regresar para ser objeto de una nueva constatación.

Los usuarios que deseen presentar alguna queja o sugerencia relacionada con el servicio lo podrán hacer en cada Centro de Revisión, en la ATM o en las oficinas por los canales que se designen para tal efecto.

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR		AGENCIA DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD ***
		Fecha: 2022-11-01		
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 17 de 208		
		Rev. 03.02		



FICHAS DE CALIFICACIÓN DE VEHÍCULOS PARTICULARES



Ficha número	01				
★ ★ ★					
Familia	01				
Abreviatura	IDENTIFICACIÓN				
Descripción	Identificación del vehículo				
Subfamilia	01				
Descripción	Número de placa				
Categoría	01				
Abreviatura	Número de placa				
Descripción	Verificación del Número de placa				
A.- Elementos	Placa				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo				
C.- Equipos	Inspección Visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	NO CORRESPONDE		X
		Descripción	Número de placa no corresponde con la documentación.		
Defecto 03	03	Abreviatura	INEXISTENTE	X	X
		Descripción	Placas inexistentes.		
		Aclaración	T2 = Si tuviere un justificativo legal omitido por la entidad correspondiente. (Colocar Observación)		
Defecto 04	04	Abreviatura	ILEGIBLE	X	
		Descripción	Placas ilegibles o repintadas		
Defecto 05	05	Abreviatura	POSICIÓN	X	
		Descripción	Placas situadas en posición o lugar incorrecto.		
Defecto 06	06	Abreviatura	SUJECCIÓN	X	
		Descripción	Defectos de sujeción en las placas		
Defecto 07	07	Abreviatura	FUERA DE NORMA	X	
		Descripción	No son placas entregadas por la entidad de control		
Defecto 08		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Placas de norma establecidas por la ANT (Resolución No. 008-DIR-2017-ANT) / ATM Los justificativos legales permitidos serán aquellos que sean gestionados en la entidad pertinente.				



Ficha número	02				
★ ★ ★					
Familia	01				
Abreviatura	IDENTIFICACIÓN				
Descripción	Identificación del vehículo				
Subfamilia	02				
Descripción	Número de VIN o de chasis				
Categoría	01				
Abreviatura	Número de VIN o de chasis				
Descripción	Verificar el Número de VIN o de chasis				
A.- Elementos	Grabado de placas de identificación del número de serie en el chasis				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior o interior del vehículo				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	NO CORRESPONDE		
		Descripción	Número de chasis NO coincide con la documentación o NO se encontró el VIN en el automotor.		X
Defecto 03	03	Abreviatura	REMARcado		
		Descripción	Número de chasis modificado.		X
		Aclaración	Número de chasis modificado o remarcación NO autorizada (Colocar Observación).		
Defecto 04		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	<p>En el caso de NO coincidir el número de chasis con los datos del sistema proporcionado por la ATM o datos de la matrícula del vehículo, se calificará con TIPO 3 y NO SE REALIZARÁ LA PRUEBA DE LA RTV.</p> <p>El propietario podrá presentar documentos de descargo siendo estos de la fiscalía general del Estado, Certificados de Originalidad del Vehículo o documentos de certificación otorgados por Entidades autorizadas; el Operador deberá receptar esta documentación, registrar, escanear y archivar dicha información dentro del proceso que está realizando el operador.</p>				

Ficha número	03				
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	01				
Descripción	Faros frontales de ruta (LUZ ALTA Y BAJA)				
Categoría	01				
Abreviatura	Faros frontales de ruta: Estado				
Descripción	Estado de los Faros frontales de ruta				
A.- Elementos	Faros frontales de ruta				
B.- Puesto de Trabajo	Zona de inspección visual				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	NO FUNCIONAN		X
		Descripción	Faros frontales no funcionan.		
Defecto 03	03	Abreviatura	DETERIORADO	X	
		Descripción	Faros frontales deteriorados.		
Defecto 04	04	Abreviatura	CRISTAL ROTO	X	
		Descripción	Pantalla o cristal roto o rajado.		
Defecto 05	05	Abreviatura	MALA FIJACIÓN	X	
		Descripción	Mala Fijación de faros frontales.		
Defecto 06	06	Abreviatura	CONMUTACIÓN	X	
		Descripción	Funcionamiento incorrecto de conmutación de luces.		
Defecto 07	07	Abreviatura	GUIÑO	X	
		Descripción	Funcionamiento incorrecto del guiño de luces.		
Defecto 08	08	Abreviatura	INEXISTENCIA		X
		Descripción	Inexistencia del faro		
Defecto 09	09	Abreviatura	ADHESIVO IMP. VISIBILIDAD	X	
		Descripción	Adhesivos u otros que disminuyen o impiden la proyección del haz luminoso		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	La pantalla del faro puede ser de cristal o poliuretano dependiendo del modelo original del vehículo. En vehículos controlados por la ATM (Servicio Público), será considerado defecto TIPO 3 si la mica estuviera rota.				

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	 AGENCIA DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD ***
		Fecha: 2022-11-01	
		Página 21 de 208	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01		



Ficha número	04				
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	01				
Descripción	Faros frontales de ruta (luz alta y baja)				
Categoría	02				
Abreviatura	Faros frontales de ruta: Intensidad				
Descripción	Intensidad de los faros frontales de ruta				
A.- Elementos	Faros frontales de ruta				
B.- Puesto de Trabajo	Interior y/o exterior del vehículo.				
C.- Equipos	Luxómetro - regloscopio.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INTENSIDAD FAROS DERECHO	T2	T3
		Descripción	Intensidad de faros frontales derecho.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	INTENSIDAD FARO IZQUIERDO	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Intensidad de faro frontal izquierdo.		
Defecto 03	03	Abreviatura	INTENSIDAD FARO DERECHO ANTINIEBLA	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Intensidad de faro frontal derecho.		
Defecto 04	04	Abreviatura	INTENSIDAD FARO IZQUIERDO ANTINIEBLA	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Intensidad de faro frontal izquierdo.		
Defecto 05		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E. G5				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

Ficha número	05				
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	01				
Descripción	Faros frontales de ruta (luz alta y baja)				
Categoría	03				
Abreviatura	Faros frontales de ruta: Alineación.				
Descripción	Alineación de los faros frontales de ruta				
A.- Elementos	Faros frontales de ruta				
B.- Puesto de Trabajo	Interior y/o exterior del vehículo.				
C.- Equipos	Luxómetro - regloscopio.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	ALIN-HOR. DER.	T2	T3
		Descripción	Alineación horizontal de faro frontal derecho	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	ALIN-VER. DER.	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Alineación vertical de faro frontal derecho		
Defecto 03	03	Abreviatura	ALIN-HOR. IZQ.	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Alineación horizontal de faro frontal izquierdo		
Defecto 04	04	Abreviatura	ALIN-VER. IZQ.	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Alineación vertical de faro frontal izquierdo		
Defecto 05	05	Abreviatura	ALIN-HOR. ANTINIEBLAS DER.	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Alineación horizontal de faro frontal derecho		
Defecto 06	06	Abreviatura	ALIN-VER. ANTINIEBLAS DER.	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Alineación vertical de faro frontal derecho		
Defecto 07	07	Abreviatura	ALIN-HOR. ANTINIEBLAS IZQ.	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Alineación horizontal de faro frontal izquierdo		
Defecto 08	08	Abreviatura	ALIN-VER. ANTINIEBLAS IZQ.	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Alineación vertical de faro frontal izquierdo		
Defecto 09		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E. G5				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					



	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
		Página 23 de 208	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01		

Ficha número		06			
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	02				
Descripción	Luces de posición				
Categoría	01				
Abreviatura	Luces de posición delanteros (GUIAS): Artefactos				
Descripción	Verificar el estado de las luces de posición delanteros (GUIAS): Artefactos				
A.- Elementos	Luces de posición delanteros (GUIAS)				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y en la zona de inspección visual				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	DETERIORADO/ INEXISTENTE	X	X
		Descripción	Lunas rotas o faltantes		
		Aclaración	T2 = Si la luna de posición delantera está deteriorada T3 = Si falta la luna (INEXISTENTE) o tiene un orificio mayor a 1 cm de diámetro y que afecte a la seguridad.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL FUNCIONAM.	X	
		Descripción	Mal funcionamiento de intermitencia		
		Aclaración	Mal funcionamiento de intermitencia Mal funcionamiento de las luces de posición delanteras. Inexistencia de luces de posición.		
Defecto 04	04	Abreviatura	COLOR	X	
		Descripción	Color no reglamentario de luces de posición delanteras.		
Defecto 05	05	Abreviatura	UBICACIÓN	X	
		Descripción	Ubicación no reglamentaria de luces de posición delanteras.		
Defecto 06	06	Abreviatura	NÚMERO	X	
		Descripción	Número no reglamentario de luces de posición delanteras.		
Defecto 07		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)		Todos menos E.			
Procedimiento		A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.			
Observaciones		Colores aceptables BLANCO O AMARILLO O ÁMBAR. Posición: extremos frontales, exteriores del vehículo. Dos luces salvo las motocicletas donde existe una sola. En vehículos controlados por la ATM (Servicio Público), será considerado defecto TIPO 3 si las lunas estuvieran rotas.			



Ficha número		07			
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	02				
Descripción	Luces de posición				
Categoría	02				
Abreviatura	Luces de posición posterior (GUIAS): Artefactos				
Descripción	Verificar el estado de las luces de posición posterior (GUIAS): Artefactos				
A.- Elementos	Luces de posición posterior (GUIAS)				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y en la zona de inspección visual				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	DETERIORADO	X	
		Descripción	Luces de posición posteriores deterioradas		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL FUNCIONAM. / INEXIST.		X
		Descripción	Mal Funcionamiento o no funcionan. Inexistencia de las luces de posición.		
		Aclaración	Mal funcionamiento de intermitencia Mal funcionamiento de las luces de posición delanteras. Inexistencia de luces de posición Falta de una luna o rota que falte un pedazo y que no sea mayor a 1 cm de diámetro que afecte la seguridad del usuario		
Defecto 04	04	Abreviatura	COLOR	X	
		Descripción	Color no reglamentario de luces de posición posteriores.		
Defecto 05	05	Abreviatura	UBICACIÓN	X	
		Descripción	Ubicación no reglamentaria de luces de posición posteriores.		
Defecto 06	06	Abreviatura	NÚMERO	X	
		Descripción	Número no reglamentario de luces de posición posteriores.		
Defecto 07		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Colores aceptables ROJO o BLANCO (dependiendo del modelo). Mínimo dos luces salvo en G1, G2, G3, G4, G5. En vehículos controlados por la ATM (Servicio Público), será considerado defecto TIPO 3 si por lo menos una de cada extremo no funciona o su color no es el rojo reglamentario.				

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 25 de 208	
		Rev. 03.02	



Ficha número	08				
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	02				
Descripción	Luces de posición				
Categoría	03				
Abreviatura	Luces de posición posterior: luces de placa: Artefactos				
Descripción	Verificar el estado de las luces de posición posterior: luces de placa: Artefactos				
A.- Elementos	Luces de posición posterior: luces de placa				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y en la zona de inspección visual				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	DETERIORADO	X	
		Descripción	Artefacto de luz de placa deteriorado.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL FUNCIONAM. / INEXIST.	X	
		Descripción	Mal funcionamiento de las luces de placa. Inexistencia de luces de placas		
Defecto 04	04	Abreviatura	COLOR	X	
		Descripción	Color no reglamentario de luz de placa.		
Defecto 05	05	Abreviatura	UBICACIÓN	X	
		Descripción	Ubicación no reglamentaria de luz de placa.		
Defecto 06	06	Abreviatura	NÚMERO NO REGLA.	X	
		Descripción	Número no reglamentario de luces de placa.		
Defecto 07		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Color aceptable el BLANCO O AMBAR.				

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
		Página 26 de 208	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01		

Ficha número	09				
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	03				
Descripción	Luces de freno				
Categoría	01				
Abreviatura	Luces de freno: Artefactos				
Descripción	Verificar el estado de las luces de freno				
A.- Elementos	Luces de freno: Artefactos				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y en la zona de inspección visual				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	COMANDO	X	
		Descripción	Luces de freno no encienden al accionar el pedal.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL FUNCIONAM.		X
		Descripción	Mal funcionamiento de la luz de freno		
		Aclaración	En caso de motocicletas, cuando no funciona, con cualquier de sus accionamientos.		
Defecto 04	04	Abreviatura	DETERIORADO	X	X
		Descripción	Luna de freno deteriorado		
		Aclaración	T2 = Luna de freno deteriorada T3 = Si falta UNA luna o tiene un orificio mayor a 1 cm de diámetro y que afecte a la seguridad.		
Defecto 05	05	Abreviatura	INTENSIDAD BAJA	X	
		Descripción	Baja intensidad de luces de freno.		
Defecto 06	06	Abreviatura	COLOR	X	
		Descripción	Color no reglamentario de luz de freno.		
Defecto 07	07	Abreviatura	POSICIÓN	X	
		Descripción	Posición no reglamentaria de luces de frenado.		
Defecto 08	08	Abreviatura	INTENSIDAD ALTA	X	
		Descripción	Alta intensidad de luces de freno.		
Defecto 09		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	En el caso de automóviles y camionetas se admite una luz central y/o dos laterales, todas de color ROJO. Motocicletas de dos ruedas tendrán mínimo una luz de color ROJO.				

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
		Página 27 de 208	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01		

Ficha número	10				
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	04				
Descripción	Luces direccionales				
Categoría	01				
Abreviatura	Luces direccionales delanteras: Artefactos.				
Descripción	Verificar el estado de los artefactos de las luces direccionales delanteros.				
A.- Elementos	Luces direccionales delanteras: Artefactos.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior y/o interior del vehículo y zona de inspección visual.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	DETERIORADO	X	X
		Descripción	Artefactos de luces direccionales delanteros deteriorados.		
		Aclaración	T2 = Artefactos de luces direccionales delanteros deteriorados T3 = Si falta una luna o tiene un orificio mayor a 1 cm de diámetro y que afecte a la seguridad.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL FUNCIONAM.		X
		Descripción	Mal funcionamiento una de las luces direccionales delanteras.		
		Aclaración	Mal funcionamiento de las luces direccionales o luces no encienden en alguno de los extremos		
Defecto 04	04	Abreviatura	INTENSIDAD BAJA	X	
		Descripción	Baja intensidad de luces direccionales.		
Defecto 05	05	Abreviatura	COLOR	X	
		Descripción	Color no reglamentario de luces direccionales delanteras.		
Defecto 06	06	Abreviatura	NÚMERO	X	
		Descripción	Número no reglamentario de direccionales delanteros.		
Defecto 07	07	Abreviatura	INTERMITENCIA	X	
		Descripción	Intermitencia defectuosa en direccionales delanteros.		
Defecto 08		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Número mínimo 2, salvo el caso de las Motocicletas que no las provean.				

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 28 de 208	
		Rev. 03.02	

Ficha número	11				
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	04				
Descripción	Luces direccionales				
Categoría	02				
Abreviatura	Luces direccionales posteriores: Artefactos				
Descripción	Verificar el estado de los artefactos de las luces direccionales posteriores.				
A.- Elementos	Luces direccionales posteriores: Artefactos.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior y/o interior del vehículo y zona de inspección visual.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	DETERIORADO		X
		Descripción	Artefactos de luces direccionales posteriores deteriorados.		
		Aclaración	Si falta una luna o tiene un orificio mayor a 1 cm de diámetro y que afecte a la seguridad		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL FUNCIONAM.		X
		Descripción	Mal funcionamiento de las luces direccionales posteriores		
		Aclaración	Mal funcionamiento de las luces direccionales o luces no encienden en alguno de los extremos		
Defecto 04	04	Abreviatura	INTENSIDAD BAJA	X	
		Descripción	Baja intensidad de luces direccionales posteriores.		
Defecto 05	05	Abreviatura	COLOR	X	
		Descripción	Color no reglamentario de luces direccionales posteriores.		
Defecto 06	06	Abreviatura	NUMERO	X	
		Descripción	Número no reglamentario de luces direccionales posteriores.		
Defecto 07	07	Abreviatura	INTERMITENCIA	X	
		Descripción	Intermitencia defectuosa en direccionales posteriores.		
Defecto 08		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Número mínimo 2 (una en cada extremo), salvo el caso de las Motocicletas que no las provean. Los colores de esta luz son ÁMBAR o ROJO.				



Ficha número	12				
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	04				
Descripción	Luces direccionales				
Categoría	03				
Abreviatura	Luces direccionales de parqueo				
Descripción	Verificar el estado de los artefactos de las luces direccionales de parqueo.				
A.- Elementos	Luces direccionales de parqueo.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior y/o interior del vehículo y zona de inspección visual.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	DETERIORADO		X
		Descripción	Artefactos de luces de parqueo deteriorados o falta una o rota		
		Aclaración	Si falta una luna o tiene un orificio mayor a 1 cm de diámetro y que afecte a la seguridad.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL FUNCIONAM.		X
		Descripción	No funciona el sistema o ningún artefacto de luces de parqueo.		
Defecto 04	04	Abreviatura	INTERMITENCIA	X	
		Descripción	Intermitencia defectuosa en luces de parqueo.		
Defecto 05	05	Abreviatura	COLOR	X	
		Descripción	Color no reglamentario de luces de parqueo.		
Defecto 06	06	Abreviatura	NÚMERO	X	
		Descripción	Número no reglamentario de luces de parqueo.		
Defecto 07		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Número mínimo 4 (2 adelante y 2 atrás), salvo el caso de las Motocicletas que no las provean. El color reglamentario será solo (AMARILLO o ROJO) de luna tipo ámbar.				

Ficha número		13			
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	05				
Descripción	Luces de retroceso				
Categoría	01				
Abreviatura	Luces de retroceso: Artefactos				
Descripción	Verificar el estado de los artefactos de luces de retroceso.				
A.- Elementos	Luces de retroceso: Artefactos.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior y/o interior del vehículo y zona de inspección visual.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL FUNCIONAM.	X	X
		Descripción	Mal funcionamiento de las luces de retroceso.		
		Aclaración	T2= Si esta combinada con otra luz indicadora del vehículo o tiene intermitencia. T3= Mal funcionamiento o solo funciona una sola.		
Defecto 03	03	Abreviatura	DETERIORADO	X	
		Descripción	Luna de retro deteriorado.		
		Aclaración	Lunas rotas o trizadas		
Defecto 04	04	Abreviatura	COLOR		X
		Descripción	Color no reglamentario de luces de retroceso.		
Defecto 05	05	Abreviatura	SEÑAL AUDITIVA		X
		Descripción	Si no activa la señal auditiva de retro		
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Para los vehículos controlados por la ATM (Servicio Público), se calificará como TIPO 3 si no tiene este tipo de luces, el color debe ser blanco de mica tipo ámbar. Para vehículos de carga pesada que no dispongan de este sistema, puede colocar un interruptor manual en la cabina que permita el funcionamiento de esta luz colocada en la parte trasera del vehículo, pero se prohíbe colocar luces halógenas o de punto en la parte trasera del vehículo.				

Ficha número		14			
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	06				
Descripción	Luces de volumen.				
Categoría	01				
Abreviatura	Luces de volumen: Artefactos				
Descripción	Verificar de los artefactos de luz de volumen				
A.- Elementos	Luces de volumen: Artefactos.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y zona de inspección visual.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	DETERIORADOS	X	X
		Descripción	Artefactos de luces de volumen deterioradas		
		Aclaración	T2 = Artefactos de luces de volumen deterioradas o descoloridas T3 = Si falta una luna o tiene un orificio mayor a 1 cm de diámetro y que afecte a la seguridad.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL FUNCIONAM. / INEXIS.	X	X
		Descripción	Mal funcionamiento de las luces de volumen o inexistencia de luces de volumen		
		Aclaración	T2 = Mal funcionamiento de las luces de volumen T3 = Si falta más del 30% del total de las luces o inexistencia de luces de volumen. Con excepción si tiene Cinta Led colocado en su perfil o perímetro NO INTERMITENTE.		
Defecto 04	04	Abreviatura	IMPAR	X	
		Descripción	Luces de volumen en número impar.		
Defecto 05		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Solo D, E, F.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

Ficha número		15			
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	07				
Descripción	Luces en el tablero.				
Categoría	01				
Abreviatura	Luces de tablero. Indicadores				
Descripción	Verificar el estado de la iluminación de tablero e indicadores.				
A.- Elementos	Luces de tablero. Indicadores				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo y zona de inspección visual.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL FUNCIONAM. /ILUMINACION INDICA.	X	
		Descripción	Mal funcionamiento o iluminación de los indicadores del tablero.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL FUNCIONAM. INDICAD LUCES DE ALTA	X	
		Descripción	Mal funcionamiento de los indicadores de las luces altas.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MAL FUNCIONAM. INDICAD LUCES DE BAJA	X	
		Descripción	Mal funcionamiento de los indicadores de las luces baja.		
Defecto 05	05	Abreviatura	MAL FUNCIONAM. INDICAD VOLUMEN	X	
		Descripción	Mal funcionamiento de indicadores de las luces de volumen.		
Defecto 06	06	Abreviatura	MAL FUNCIONAM. INDICAD DIRECCIONAL	X	
		Descripción	Mal funcionamiento de los indicadores de las luces direccionales.		
Defecto 07	07	Abreviatura	MAL FUNCIONAM. INDICAD PARQUEO/ VELOCIMETRO	X	
		Descripción	Mal funcionamiento de los indicadores de luz de parqueo y velocímetro		
Defecto 08	08	Abreviatura	MAL ESTADO CABLEADO	X	
		Descripción	Cableado de tablero en mal estado.		
Defecto 09	09	Abreviatura	INEXISTENCIA DEL TABLERO O VELOCIMETRO		X
		Descripción	Inexistencia del tablero o velocímetro		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E y G.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Para las unidades de servicio público controladas por la ATM se calificará TIPO 3 si en la unidad no funciona el velocímetro.				

Ficha número	16					
★ ★ ★						
Familia	02					
Abreviatura	ILUMINACIÓN					
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo					
Subfamilia	08					
Descripción	Luces adicionales (Neblineros)					
Categoría	01					
Abreviatura	Luces antiniebla delanteras (neblineros)					
Descripción	Verificar los artefactos y conexiones de los antiniebla delanteros.					
A.- Elementos	Luces antiniebla delanteras y circuito.					
B.- Puesto de Trabajo	Exterior y/o interior del vehículo y zona de inspección visual.					
C.- Equipos	Inspección manual y visual					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	NEBLINEROS DETERIORADOS	X		
		Descripción	Mal estado de neblineros delanteros.			
Defecto 03	03	Abreviatura	NEBLINEROS NUMERO	X		
		Descripción	Neblineros en número impar.			
Defecto 04	04	Abreviatura	NEBLINEROS POSICIÓN INC.		X	
		Descripción	Posición incorrecta de neblineros delanteros			
		Aclaración	Los faros no deben estar por encima de los faros frontales.			
Defecto 05	05	Abreviatura	NEBLINEROS ENCEND.	X		
		Descripción	Encendido deficiente de neblineros delanteros.			
Defecto 06	06	Abreviatura	COLOR INC.	X		
		Descripción	Color incorrecto de neblineros delanteros.			
Defecto 07	07	Abreviatura	CONEXI. MAL ESTADO	X		
		Descripción	Malas conexiones y circuito en mal estado.			
Defecto 08		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería) Todos menos E.						
Procedimiento A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.						
Observaciones	Máximo 4 halógenos de color BLANCO o AMARILLO por debajo o al mismo nivel que los faros frontales. Se admitirán en todos aquellos vehículos que lo requieran, la instalación ligeramente por encima de los faros frontales, pero en un número máximo de dos. O que vengan instalados originales de fábrica.					

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
		Página 34 de 208	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01		

Ficha número	17				
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	08				
Descripción	Luces adicionales (Neblineros)				
Categoría	02				
Abreviatura	Luces antiniebla posteriores (Neblineros)				
Descripción	Verificar los artefactos y conexiones de los antiniebla posteriores. (neblineros)				
A.- Elementos	Luces antiniebla posteriores y circuito.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior y/o interior del vehículo y zona de inspección visual.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	ESTADO NEBLIN. POSTERIORES	X	
		Descripción	Mal estado de neblineros posteriores.		
Defecto 03	03	Abreviatura	POSICION NEBLIN. POSTERIORES		X
		Descripción	Posición de los neblineros posteriores.		
		Aclaración	Neblineros traseros debe estar por debajo del nivel de los faros delanteros		
Defecto 04	04	Abreviatura	COLOR INCORRECTO.	X	
		Descripción	Color incorrecto del neblinero posterior.		
Defecto 05	05	Abreviatura	BUSCACAMINOS.		X
		Descripción	Existencia de busca caminos o proyectores posteriores.		
Defecto 06		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Solo se aceptará el uso a ciertas unidades tales como guinchas, carros especiales de entidades Públicas o Gubernamentales y autorizadas por la ATM. Solo se permitirá halógenos posteriores de Haz de luz de color AMARILLO o ÁMBAR.				



Ficha número		18			
★ ★ ★					
Familia	02				
Abreviatura	ILUMINACIÓN				
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo				
Subfamilia	08				
Descripción	Luces adicionales				
Categoría	03				
Abreviatura	Luces especiales				
Descripción	Verificar los artefactos y conexiones de las luces especiales.				
A.- Elementos	Luces especiales y circuito.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior y/o interior del vehículo y zona de inspección visual.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	LED EXISTENCIA		X
		Descripción	Existencia de luces especiales delanteras.		
		Aclaración	Existencia de halógenos adicionales tipo LED (cuadrada, o rectangular).		
Defecto 03	03	Abreviatura	NO AUTORIZADA		X
		Descripción	Busca caminos (balizas) o licuadora no autorizada.		
Defecto 04	04	Abreviatura	ARTEFACTOS DE LUCES ESPECIALES DETERIORADAS	X	X
		Descripción	Artefacto deteriorado		
		Aclaración	T2 = Artefactos de luces de volumen deterioradas o descoloridas T3 = Si falta la luna o tiene un orificio mayor a 1 cm de diámetro y que afecte a la seguridad.		
Defecto 05	05	Abreviatura	CINTA LED ADICIONALES INTERMITENTE	X	
		Descripción	Existencia de cinta de luces led intermitente.		
Defecto 06		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Verificar existencia y funcionamiento de Busca caminos o licuadoras (circuito independiente). Sólo se admiten en Policía Nacional, Vehículos del Autoridades Municipales, Ambulancias, Bomberos, Vehículos Blindados para transporte de valores, Maquinaria especial, Guinchas o automotores autorizados por la ATM.				

Ficha número	19					
★ ★ ★						
Familia	02					
Abreviatura	ILUMINACIÓN					
Descripción	Sistema de iluminación del vehículo					
Subfamilia	09					
Descripción	Luces interiores					
Categoría	01					
Abreviatura	Iluminación interior: Artefactos					
Descripción	Verificar el funcionamiento de la iluminación interior y los artefactos.					
A.- Elementos	Luces de interiores:					
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo y zona de inspección visual.					
C.- Equipos	Inspección manual y visual					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	LUZ TECHO DETERIORADA	X		
		Descripción	Luces de techo deterioradas, rotas.			
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL FUNCIONAM. LUZ TECHO	X	X	
		Descripción	Mal funcionamiento de luz de techo			
		Aclaración	T2 = Mal funcionamiento de luz de techo menos del 60% T3 = Mal funcionamiento de luz de techo más del 40%			
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACION LUZ TECHO	X		
		Descripción	Mala fijación de luces techo más del 20%.			
Defecto 05	05	Abreviatura	ILUM INTERIOR INADECUADA	X		
		Descripción	Iluminación interior inadecuada.			
Defecto 06	06	Abreviatura	SWITCH EN MAL ESTADO		X	
		Descripción	Switch de encendido de las luces en mal estado			
Defecto 07		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Solo F, C.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones	En caso de buses.					

Ficha número	20				
★ ★ ★					
Familia	03				
Abreviatura	DIREC. /TREN DELANTERO.				
Descripción	Sistema de dirección y tren delantero				
Subfamilia	01				
Descripción	Rótulas (terminales) de extremos.				
Categoría	01				
Abreviatura	Rótulas (terminales) de extremos.				
Descripción	Verificar el estado de las rótulas (terminales) de extremos.				
A.- Elementos	Rótulas (terminales) de dirección.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior del vehículo y en la fosa de inspección				
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	JUEGOS / DESGAST.	X	X
		Descripción	Juegos o desgastes en las rotulas (terminales) de dirección		
		Aclaración	T2 = Juegos o desgastes en las rotulas (terminales) de dirección superiores al normal T3 = Juegos o desgastes en las rotulas (terminales) de dirección excesivos al funcionamiento normal.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL AJUSTE.		X
		Descripción	Mal ajuste de rotulas (terminales) de dirección.		
Defecto 04	04	Abreviatura	GUARDAPOLVO	X	
		Descripción	Guardapolvos de rotulas (terminales) de dirección deteriorados.		
Defecto 05	05	Abreviatura	MODIF/SOLDAD	X	X
		Descripción	Modificaciones y/o soldaduras en terminales de dirección.		
		Aclaración	T2 = Terminales bien reparadas o rellenadas T3 = Terminales mal adaptados, Malas reparaciones de los elementos		
Defecto 09		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					



Ficha número	21					
★ ★ ★						
Familia	03					
Abreviatura	DIREC. /TREN DELANTERO.					
Descripción	Sistema de dirección y tren delantero					
Subfamilia	02					
Descripción	Barra de dirección.					
Categoría	01					
Abreviatura	Barra de dirección. Pines y bocines					
Descripción	Verificar el estado de las Barra de dirección (principal y secundaria) y de Pines y bocines					
A.- Elementos	Barra de dirección. Pines y bocines					
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.					
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	MODIF/SOLDAD	X	X	
		Descripción	Modificaciones y/o soldaduras en barras de dirección.			
		Aclaración	T2 = Barra de dirección bien reparadas o rellenadas T3 = Barra de dirección mal adaptados, Malas reparaciones de los elementos.			
Defecto 03	03	Abreviatura	FISURAS/DEFOR		X	
		Descripción	Fisuras, enderezados o deformaciones en barras de dirección			
		Aclaración	Barras de dirección rellenadas.			
Defecto 04	04	Abreviatura	JUEGOS / DESGAST.	X	X	
		Descripción	Juegos o desgastes en barras de dirección.			
		Aclaración	T2 = Juegos o desgastes de la barra dirección superiores al normal T3 = Juegos o desgastes de la barra dirección excesivos al funcionamiento normal.			
Defecto 05	05	Abreviatura	JUEGOS / DESGAST. PINES Y BOCINES	X	X	
		Descripción	Juegos o desgastes en pines y bocines			
		Aclaración	T2 = Juegos o desgastes de los pines y bocines superiores al normal T3 = Juegos o desgastes de los pines y bocines excesivos al funcionamiento normal, mal adaptados o no corresponden.			
Defecto 09		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones						

Ficha número	22				
★ ★ ★					
Familia	03				
Abreviatura	DIREC. /TREN DELANTERO.				
Descripción	Sistema de dirección y tren delantero				
Subfamilia	02				
Descripción	Barra de dirección.				
Categoría	02				
Abreviatura	Barra o brazo de dirección auxiliar.				
Descripción	Verificar el estado de la Barra o brazo de dirección auxiliar. Y conexiones con el amortiguador de la dirección				
A.- Elementos	Barra de dirección auxiliar. Amortiguador de la dirección.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	JUEGOS / DESGAST.	X	X
		Descripción	Juegos o desgastes en barras de dirección		
		Aclaración	T2 = Juegos o desgastes de la barra o brazo de dirección auxiliar superiores al normal T3 = Juegos o desgastes de la barra o brazo de dirección auxiliar excesivos al funcionamiento normal.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MODIF/SOLDAD	X	X
		Descripción	Soldaduras en brazo de dirección y terminales		
		Aclaración	T2 = Barra o brazo de dirección auxiliar bien reparadas o rellenadas T3 = Barra o brazo de dirección auxiliar mal adaptados, Malas reparaciones de los elementos		
Defecto 04	04	Abreviatura	FISURAS/DEFOR		X
		Descripción	Fisuras, enderezados o deformaciones en brazo de dirección.		
Defecto 05		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					



	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 40 de 208	
		Rev. 03.02	

Ficha número	23					
★ ★ ★						
Familia	03					
Abreviatura	DIREC. /TREN DELANTERO.					
Descripción	Sistema de dirección y tren delantero					
Subfamilia	03					
Descripción	Caja de la dirección.					
Categoría	01					
Abreviatura	Caja de la dirección.					
Descripción	Verificar la fijación de la caja de dirección, estado mecánico y eje de salida					
A.- Elementos	caja de dirección, estado mecánico y eje de salida					
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.					
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	MALA FIJACIÓN.	X	X	
		Descripción	Mala fijación de caja de dirección – chasis o bastidor.			
		Aclaración	T2 = Mala fijación o con movimiento leve de la caja de dirección T3= Mala fijación o con movimiento superiores al normal de la caja de dirección.			
Defecto 03	03	Abreviatura	FALTAN TOPEs	X		
		Descripción	Faltan topes de dirección.			
Defecto 04	04	Abreviatura	JUEGOS / DESGAS.	X	X	
		Descripción	Juegos o desgastes en la caja de dirección			
		Aclaración	T2 = Juegos o desgastes de la caja de dirección superior al normal T3= Juegos o desgastes de la caja de dirección excesivo al funcionamiento normal.			
Defecto 05	05	Abreviatura	GUARDAPOLVO	X		
		Descripción	Guardapolvos de caja de dirección deteriorados.			
Defecto 06	06	Abreviatura	MODIF/SOLDAD	X	X	
		Descripción	Soldaduras en la caja de dirección en mal estado			
		Aclaración	T2 = Caja de dirección bien reparada o rellenada T3 = Caja de dirección mal adaptada, mal reparada o no corresponden los elementos colocados.			
Defecto 07	07	Abreviatura	FUGAS DE ACEITE	X		
		Descripción	Perdida de fluidos de aceite de la caja de dirección.			
Defecto 09		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones						



Ficha número	24				
★ ★ ★					
Familia	03				
Abreviatura	DIREC. /TREN DELANTERO.				
Descripción	Sistema de dirección y tren delantero				
Subfamilia	04				
Descripción	Unión con caja de dirección.				
Categoría	01				
Abreviatura	Unión con caja de dirección.				
Descripción	Verificar el estado de la unión con caja de dirección.				
A.- Elementos	Unión con caja de dirección.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	AJUSTE / DESGAS.	X	X
		Descripción	Juegos o desgastes en unión.		
		Aclaración	T2 = Juegos o desgastes de la unión con caja de dirección superior al normal T3 = Juegos o desgastes de la unión con caja de dirección excesivo al funcionamiento normal o desacople a corto plazo.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL ESTADO	X	
		Descripción	Tensor o articulaciones en mal estado.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACIÓN		X
		Descripción	Mala fijación de la unión-chasis o unión-volante.		
Defecto 05	05	Abreviatura	DESGASTE RODAM.	X	
		Descripción	Desgaste de rodillo o rodamiento.		
Defecto 09		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 42 de 208	
		Rev. 03.02	

Ficha número	25				
★ ★ ★					
Familia	03				
Abreviatura	DIREC. /TREN DELANTERO.				
Descripción	Sistema de dirección y tren delantero				
Subfamilia	05				
Descripción	Dirección hidráulica (asistida).				
Categoría	01				
Abreviatura	Dirección hidráulica.				
Descripción	Verificar el funcionamiento de la dirección hidráulica.				
A.- Elementos	Dirección hidráulica / tuberías y mangueras.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MALA FIJACIÓN	X	X
		Descripción	Mala fijación o sujeción de elementos del sistema de dirección.		
		Aclaración	T2 = Mala fijación o con movimiento leve de la dirección hidráulica T3 = Mala fijación o con movimiento superiores al normal de la dirección hidráulica.		
Defecto 03	03	Abreviatura	FUGAS	X	
		Descripción	Fugas pequeñas de fluido hidráulico en dirección.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MANGUERAS		X
		Descripción	Mangueras de dirección hidráulica con fugas o deterioradas.		
Defecto 05	05	Abreviatura	BANDAS	X	
		Descripción	Bandas de dirección hidráulica deterioradas.		
Defecto 06	06	Abreviatura	MAL FUNCIONAM.	X	
		Descripción	Mal funcionamiento de la dirección hidráulica.		
Defecto 07	07	Abreviatura	MODIF/SOLDAD	X	
		Descripción	Soldaduras en la carcasa caja de dirección, tuberías,		
Defecto 08	08	Abreviatura	AJUSTE / DESGAS.	X	X
		Descripción	Juegos o desgastes en unión		
		Aclaración	T2 = Juegos o desgastes de la dirección hidráulica superior al normal T3= Juegos o desgastes excesivos de la dirección hidráulica y sus elementos para el funcionamiento normal.		
Defecto 09	09	Abreviatura	RODAMIENTO	X	
		Descripción	Rodillo de dirección hidráulica en mal estado.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
		Página 43 de 208	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01		

Ficha número		26			
★ ★ ★					
Familia	03				
Abreviatura	DIREC. /TREN DELANTERO.				
Descripción	Sistema de dirección y tren delantero				
Subfamilia	06				
Descripción	Volante y columna de dirección				
Categoría	01				
Abreviatura	Volante y columna de dirección.				
Descripción	Verificar el juego del volante y columna de dirección.				
A.- Elementos	Volante, y la columna de dirección.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo o en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	JUEGOS UNIÓN VOL/COL	X	X
		Descripción	Juegos radiales o axiales no admisibles en el volante.		
		Aclaración	T2 = Juegos o desgastes de columna o volante superior al normal T3 = Juegos o desgastes de la columna o volante mayor a 30° de giro del funcionamiento normal.		
Defecto 03	03	Abreviatura	UNIÓN VOL/COL DEFECT.		X
		Descripción	Unión o fijación volante-columna defectuosa.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACIÓN COL.		X
		Descripción	Mala fijación o sujeción de columna-chasis.		
Defecto 05	05	Abreviatura	TENSOR DETER.	X	
		Descripción	Tensor de columna de dirección deteriorado.		
Defecto 06	06	Abreviatura	CRUCETA DETER.		X
		Descripción	Junta cruceta de columna deteriorada.		
Defecto 07	07	Abreviatura	VOLANTES MODIF.	X	
		Descripción	Son volantes modificados, rotos, deteriorados		
Defecto 08		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 44 de 208	
		Rev. 03.02	



Ficha número	27				
★ ★ ★					
Familia	03				
Abreviatura	DIREC. /TREN DELANTERO.				
Descripción	Sistema de dirección y tren delantero				
Subfamilia	07				
Descripción	Tensores (templadores) y bujes de tren delantero.				
Categoría	01				
Abreviatura	Tensores y bujes de tren delantero.				
Descripción	Verificar el estado de los tensores (templadores) y bujes de tren delantero.				
A.- Elementos	Tensores (templadores) y bujes.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	AJUSTE / DESGAS.	X	X
		Descripción	Juegos o desgastes en tensores (templadores) o bujes del tren delantero o inadecuado (perno-buje y/o punta)		
		Aclaración	T2 = Juegos o desgastes de elementos de los tensores superior al normal T3 = Juegos o desgastes de elementos de los tensores excesivo al funcionamiento normal o inadecuados (pernos-bujes y/o punta).		
Defecto 03	03	Abreviatura	CAUCHO (GOMAS) DETER.	X	
		Descripción	Cauchos o gomas deteriorados.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MODIF/SOLDAD.	X	
		Descripción	Modificaciones, soldaduras en tensores (templadores) delanteros.		
Defecto 05	05	Abreviatura	FISURAS/DEFOR	X	
		Descripción	Fisuras o deformaciones visibles en tensores (templadores).		
Defecto 06	06	Abreviatura	INEXISTENCIA TEMPLAD.		X
		Descripción	Inexistencia de tensores (templadores).		
Defecto 07		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

Ficha número	28					
★ ★ ★						
Familia	03					
Abreviatura	DIREC. /TREN DELANTERO.					
Descripción	Sistema de dirección y tren delantero					
Subfamilia	08					
Descripción	Manillas (manubrio) y horquillas.					
Categoría	01					
Abreviatura	Manillas (manubrio) y horquillas.					
Descripción	Verificar la alineación de dirección, entre las manillas y las horquillas.					
A.- Elementos	Manillas (manubrio) y horquillas					
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y en la zona de inspección.					
C.- Equipos	Inspección manual y visual					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	DESALINEADO	X		
		Descripción	Horquilla o manillar desalineado			
Defecto 03	03	Abreviatura	JUEGOS	X	X	
		Descripción	Horquilla o manillar con juegos y holguras			
		Aclaración	T2 = Juegos o desgastes de la Manillas (manubrio) y horquillas superiores al normal T3 = Juegos o desgastes de la Manillas (manubrio) y horquillas excesivo al funcionamiento normal.			
Defecto 04	04	Abreviatura	MODIF/SOLDAD.	X		
		Descripción	Modificaciones, soldaduras en anillar y horquillas.			
Defecto 05	05	Abreviatura	FISURAS/DEFOR		X	
		Descripción	Fisuras o deformaciones visibles en horquilla.			
Defecto 06	06	Abreviatura	RECORRIDO	X		
		Descripción	Interferencias en el recorrido del manillar.			
Defecto 07		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Solo G.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones						



Ficha número	29				
★ ★ ★					
Familia	03				
Abreviatura	DIREC. /TREN DELANTERO.				
Descripción	Sistema de dirección y tren delantero				
Subfamilia	09				
Descripción	Alineación: deriva				
Categoría	01				
Abreviatura	Alineación: deriva				
Descripción	Verificar la alineación: deriva				
A.- Elementos	Alineación del tren delantero.				
B.- Puesto de Trabajo	Placa de deslizamiento (side slip)				
C.- Equipos	Placa de deslizamiento (side slip)				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	CONV O DIV- 1º EJE.	T2	T3
		Descripción	Convergencia o divergencia en dirección superior al límite – 1 eje.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	CONV O DIV - 2º EJES	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Convergencia o divergencia en dirección superior al límite – 2º eje.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 03	03	Abreviatura	CONV O DIV - 3º EJE	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Convergencia o divergencia en dirección superior al límite – 3º eje.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 04	04	Abreviatura	CONV O DIV - 4º EJES	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Convergencia o divergencia en dirección superior al límite- 4º ejes.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 05		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se verificará los valores de la alineación de todos los ejes que tiene el vehículo				

Ficha número		30			
★ ★ ★					
Familia	04				
Abreviatura	FRENOS				
Descripción	Sistema de frenos				
Subfamilia	01				
Descripción	Frenos.				
Categoría	01				
Abreviatura	Tanques, cañerías, uniones, mangueras.				
Descripción	Verificar el estado los tanques, cañerías, uniones, mangueras, estado de los flexibles.				
A.- Elementos	Circuitos de cañerías, estado de los flexibles, bomba, depósito de fluido, etc.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL ESTADO CAÑERÍAS, MANGUERAS, VALVULAS	X	X
		Descripción	Cañerías, mangueras o válvulas del sistema de freno en mal estado o mal conectadas.		
		Aclaración	T2 = Si es Vehículo particular cuando las cañerías, mangueras o válvulas del sistema de freno estén en mal estado o mal conectadas. T3 = Si es de servicio Público cuando las cañerías, mangueras o válvulas del sistema de freno estén en mal estado o mal conectadas		
Defecto 03	03	Abreviatura	FUGAS LIQ.		X
		Descripción	Fugas de líquido en sistema		
Defecto 04	04	Abreviatura	MODIF/SOLDAD.	X	
		Descripción	Modificaciones, soldaduras en tensores (templadores) delanteros.		
Defecto 05	05	Abreviatura	MALA FIJACIÓN	X	
		Descripción	Mala fijación de bomba, bombines, cilindros o diafragmas.		
Defecto 06	06	Abreviatura	RUEDA FRENADA O NO FRENA		X
		Descripción	Rueda frenada o no frena. (No se realiza prueba en Frenómetro).		
Defecto 07		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Si el defecto es “Rueda frenada o no frena” se calificará TIPO 3 cuando presente los casos en mención en el momento de frenar y no se debe realizar la prueba de frenos (Frenómetro).				

Ficha número		31			
★ ★ ★					
Familia	04				
Abreviatura	FRENOS				
Descripción	Sistema de frenos				
Subfamilia	01				
Descripción	Frenos.				
Categoría	02				
Abreviatura	Compresor-depresor-bomba-reserva				
Descripción	Verificar el estado del tanque de reserva de aire y bloqueo de ruedas.				
A.- Elementos	Compresor-depresor-bomba-reserva				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	COMANDO		X
		Descripción	Comando del sistema de frenos no responde.		
Defecto 03	03	Abreviatura	NIVEL LIQUIDO BAJO	X	
		Descripción	Nivel de líquido de frenos bajo		
Defecto 04	04	Abreviatura	PEDAL CEDE		X
		Descripción	Pedal de freno cede al mantener la presión.		
Defecto 05	05	Abreviatura	RESERVA BAJA	X	
		Descripción	Reserva de aire en sistema de frenos insuficiente.		
Defecto 06	06	Abreviatura	BLOQUEO FRENO	X	
		Descripción	No actúa el bloqueo de frenos por disminución de presión.		
Defecto 07	07	Abreviatura	ALARMA-RESERVA	X	
		Descripción	Avería en la alarma de disminución de presión de aire de reserva.		
Defecto 08		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Si no se verifican dos frenadas completas sin que la presión del aire llegue a nivel crítico, se debe calificar al defecto como TIPO 3.				



	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	 AGENCIA DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD ***
		Fecha: 2022-11-01	
		Página 49 de 208	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01		

Ficha número	32				
★ ★ ★					
Familia	04				
Abreviatura	FRENOS				
Descripción	Sistema de frenos				
Subfamilia	01				
Descripción	Frenos				
Categoría	03				
Abreviatura	Servofrenos				
Descripción	Verificación del sistema de asistencia o ayuda de frenos hidráulicos.				
A.- Elementos	Sistemas de asistencia o ayuda de frenos hidráulicos.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	ESTANQUIEDAD SERVOF.		X
		Descripción	Falta de estanqueidad en el servofreno		
Defecto 03	03	Abreviatura	CAÑERÍAS DEFECT.		X
		Descripción	Cañerías y/o mangueras, uniones del servofreno defectuosas.		
Defecto 04	04	Abreviatura	BOMBA-FIJACION		X
		Descripción	Fijación incorrecta de bomba de freno.		
Defecto 05	05	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO		X
		Descripción	Mal funcionamiento del servofreno.		
Defecto 06		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se revisará en vehículos que cuenten con este tipo de asistencia al freno hidráulico.				



	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 50 de 208	
		Rev. 03.02	

Ficha número	33				
★ ★ ★					
Familia	04				
Abreviatura	FRENOS				
Descripción	Sistema de frenos				
Subfamilia	01				
Descripción	Frenos.				
Categoría	04				
Abreviatura	Freno de remolque y semirremolque.				
Descripción	Verificar los frenos de remolque y semirremolque.				
A.- Elementos	Freno de remolque (cuando lo trae de fábrica) (camiones > 5.000 Kg. de tara).				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	BLOQUEO		X
		Descripción	No funciona el bloqueo automático		
		Aclaración	No funciona el bloqueo automático al desconectar de freno de servicio.		
Defecto 03	03	Abreviatura	FUGAS	X	
		Descripción	Fugas de aire en sistema		
Defecto 04	04	Abreviatura	MAL FUNCIONAM. DE CONECT. DE AIRE Y ELECT.	X	
		Descripción	Mal funciona del conect. de aire y elect.		
		Aclaración	Mal funciona del conector eléctrico y mal funcionamiento de los conectores de aire		
Defecto 05	05	Abreviatura	FISURAS/DEFOR		X
		Descripción	Fisuras o deformaciones visibles en la base del KING PING.		
Defecto 06	06	Abreviatura	INEXISTENCIA ADHESIVOS DE SEGURIDAD		X
		Descripción	Inexistencia Adhesivos básicos de seguridad		
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Solo E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Adhesivos básicos en la unidad según sea el caso, colocar el producto o insumo de carga. Distancia o largo de la unidad, la palabra PELIGRO, ADVERTENCIA O CUIDADO, producto que carga, triángulos de seguridad. Según la Norma INEN 2288.				



Ficha número	34				
★ ★ ★					
Familia	04				
Abreviatura	FRENOS				
Descripción	Sistema de frenos				
Subfamilia	01				
Descripción	Frenos				
Categoría	05				
Abreviatura	Tambores, discos, platos, palancas.				
Descripción	Verificación el estado de los tambores, discos, platos, palancas.				
A.- Elementos	Tambores, discos, platos, palancas y levas de cada rueda.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	OVALIZACIÓN	X	
		Descripción	Ovalización excesiva de tambor o discos.		
Defecto 03	03	Abreviatura	DETERIORO T/D	X	
		Descripción	Tambores y/o discos deteriorados o desgastados.		
Defecto 04	04	Abreviatura	FIJACIÓN T/D		X
		Descripción	Fijación inadecuada de tambores y/o discos.		
Defecto 05	05	Abreviatura	FIJACIÓN P/P		X
		Descripción	Defectos en fijación de pinza y/o plato porta zapata.		
Defecto 06	06	Abreviatura	PINZA/MORD.	X	
		Descripción	Pinza y/o mordaza deteriorada.		
Defecto 07	07	Abreviatura	FISURAS/ROTOS		X
		Descripción	Elementos fisurados o rotos del sistema de freno		
Defecto 08	08	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 52 de 208	
		Rev. 03.02	



Ficha número	35				
★ ★ ★					
Familia	04				
Abreviatura	FRENOS				
Descripción	Sistema de frenos				
Subfamilia	01				
Descripción	Frenos				
Categoría	06				
Abreviatura	Freno auxiliar				
Descripción	Verificar el funcionamiento del freno auxiliar				
A.- Elementos	Freno auxiliar, accionamiento.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS.	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MALA FIJACIÓN	X	
		Descripción	Mala fijación del freno auxiliar.		
Defecto 03	03	Abreviatura	DEFECT. INST. MECANICA Y ELECT.	X	
		Descripción	Defectuosa instalación mecánica y eléctrica del freno auxiliar.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO	X	
		Descripción	Mal funcionamiento del freno auxiliar.		
Defecto 05	05	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Solo E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Para el caso de la inexistencia del freno auxiliar en vehículo, deberán informar vía email a la Dirección de RTV para las acciones pertinentes.				

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 53 de 208	
		Rev. 03.02	



Ficha número	36				
★ ★ ★					
Familia	04				
Abreviatura	FRENOS				
Descripción	Sistema de frenos				
Subfamilia	02				
Descripción	Freno de estacionamiento.				
Categoría	01				
Abreviatura	Freno de estacionamiento: eficacia				
Descripción	Verificar la eficacia del freno de estacionamiento				
A.- Elementos	Freno de estacionamiento				
B.- Puesto de Trabajo	Zona de Frenómetro.				
C.- Equipos	Frenó metro.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INC. EFICACIA FRENO ESTAC. EJE	T2	T3
		Descripción	Incorrecta eficacia de freno de estacionamiento 2º eje.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos I.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 54 de 208	
		Rev. 03.02	

Ficha número	37				
★ ★ ★					
Familia	04				
Abreviatura	FRENOS				
Descripción	Sistema de frenos				
Subfamilia	03				
Descripción	Freno de servicio				
Categoría	01				
Abreviatura	Freno de servicio				
Descripción	Verificar la eficacia del freno de servicio				
A.- Elementos	Freno de servicio				
B.- Puesto de Trabajo	Zona de Frenómetro				
C.- Equipos	Frenómetro				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INC. EFICACIA	T2	T3
		Descripción	Incorrecta eficacia del freno de servicio.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	 AGENCIA DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD ***
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 55 de 208	
		Rev. 03.02	



Ficha número	38					
★ ★ ★						
Familia	04					
Abreviatura	FRENOS					
Descripción	Sistema de frenos					
Subfamilia	03					
Descripción	Freno de servicio					
Categoría	02					
Abreviatura	Freno de servicio					
Descripción	Verificar el desequilibrio de los frenos de servicio 1º eje					
A.- Elementos	Freno de servicio					
B.- Puesto de Trabajo	Zona de Frenómetro					
C.- Equipos	Frenómetro					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	DESEQUIL 1º eje.	T2	T3	
		Descripción	Desequilibrio del freno de servicio en el 1º eje.	UMBRALES	UMBRALES	
Defecto 02		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Todos.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones						

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
		Página 56 de 208	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01		



Ficha número	39				
★ ★ ★					
Familia	04				
Abreviatura	FRENOS				
Descripción	Sistema de frenos				
Subfamilia	03				
Descripción	Freno de servicio				
Categoría	03				
Abreviatura	Freno de servicio				
Descripción	Verificar el desequilibrio de los frenos de servicio otros ejes				
A.- Elementos	Freno de servicio				
B.- Puesto de Trabajo	Zona de Frenómetro				
C.- Equipos	Frenómetro				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	DESEQUIL 2º eje	T2	T3
		Descripción	Desequilibrio del freno de servicio en 2 ejes.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	DESEQUIL 3º eje.	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Desequilibrio del freno de servicio en 3 ejes.		
Defecto 03	03	Abreviatura	DESEQUIL. 4º eje.	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Desequilibrio del freno de servicio en 4 ejes.		
Defecto 04		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

Ficha número	40				
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	01				
Descripción	Amortiguadores				
Categoría	01				
Abreviatura	Amortiguadores delanteros				
Descripción	Verificar el estado de los amortiguadores delanteros				
A.- Elementos	Amortiguadores				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXIS. AMORTIGUADORES		X
		Descripción	Inexistencia de amortiguadores delanteros.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA FIJACION AMORTIG.		X
		Descripción	Mala fijación de amortiguadores delanteros.		
Defecto 04	04	Abreviatura	BUJES MAL ESTADO		
		Descripción	T2=Bujes de caucho en mal estado de amortiguadores delanteros. T3= inexistencia de bujes del amortiguador	X	X
Defecto 05	05	Abreviatura	DEFORMACION AMORTIG.		
		Descripción	Deformaciones visibles en amortiguadores delanteros.	X	
Defecto 06	06	Abreviatura	FUGAS FLUIDO AMORTIG.		
		Descripción	Fugas de fluido en amortiguadores delanteros.	X	
Defecto 07	07	Abreviatura	MALA SUJECION		X
		Descripción	Mala sujeción de amortiguadores delanteros.		
Defecto 08		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					



Ficha número	41				
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	01				
Descripción	Amortiguadores				
Categoría	02				
Abreviatura	Amortiguadores posteriores				
Descripción	Verificar el estado de los amortiguadores posterior				
A.- Elementos	Amortiguadores posteriores				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa y la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras y la lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXIS. AMORTIGUADORES		X
		Descripción	Inexistencia de amortiguadores posteriores.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA FIJACION AMORTIG.		X
		Descripción	Mala fijación de amortiguadores posteriores.		
Defecto 04	04	Abreviatura	BUJES MAL ESTADO		
		Descripción	T2= Bujes de caucho en mal estado de amortiguadores posteriores. T3= inexistencia de bujes del amortiguador	X	X
Defecto 05	05	Abreviatura	DEFORMACION AMORTIG.		
		Descripción	Deformaciones visibles en amortiguadores posteriores.	X	
Defecto 06	06	Abreviatura	FUGAS FLUIDO AMORTIG.		
		Descripción	Fugas de fluido en amortiguadores posteriores.	X	
Defecto 07	07	Abreviatura	MALA SUJECION		X
		Descripción	Mala sujeción de amortiguadores posteriores.		
Defecto 08		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 59 de 208	
		Rev. 03.02	



Ficha número	42				
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	01				
Descripción	Suspensión				
Categoría	03				
Abreviatura	Suspensión delanteros				
Descripción	Verificación de la eficacia de la suspensión delantera				
A.- Elementos	Suspensión delantera				
B.- Puesto de Trabajo	Zona de banco comprobador de suspensión. (Banco de suspensiones)				
C.- Equipos	Banco de suspensiones				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INC. EFICACIA	T2	T3
		Descripción	Incorrecta eficacia de suspensión 1 eje	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Aplicable a los vehículos que por sus dimensiones y peso tengan que pasar por las líneas de RTV para livianos.				

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 60 de 208	
		Rev. 03.02	

Ficha número	43				
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	01				
Descripción	Suspensión				
Categoría	04				
Abreviatura	Suspensión delanteros				
Descripción	Verificar el desequilibrio de la suspensión delantera.				
A.- Elementos	Suspensión delanteros				
B.- Puesto de Trabajo	Zona de banco comprobador de suspensión. (Banco de suspensiones)				
C.- Equipos	Banco de suspensiones				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	DESEQUILIBRIO	T2	T3
		Descripción	Desequilibrio de suspensión 1er eje.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Aplicable a los vehículos que por sus dimensiones y peso tengan que pasar por las líneas de RTV para livianos.				

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	 AGENCIA DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 61 de 208	
		Rev. 03.02	

Ficha número	44				
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	01				
Descripción	Suspensión				
Categoría	05				
Abreviatura	Suspensión posterior				
Descripción	Verificar la eficacia de la suspensión posterior				
A.- Elementos	Amortiguadores posteriores				
B.- Puesto de Trabajo	Zona de banco comprobador de suspensión. (Banco de suspensiones)				
C.- Equipos	Banco de suspensiones				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INC. EFICACIA	T2	T3
		Descripción	Incorrecta eficacia de suspensión 2do. eje.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Aplicable a los vehículos que por sus dimensiones y peso tengan que pasar por las líneas de RTV para livianos.				

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 62 de 208	
		Rev. 03.02	

Ficha número	45				
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	01				
Descripción	Suspensión				
Categoría	06				
Abreviatura	Suspensión posterior				
Descripción	Verificar el desequilibrio de la suspensión posterior.				
A.- Elementos	Suspensión posterior				
B.- Puesto de Trabajo	Zona de banco comprobador de suspensión. (Banco de suspensiones)				
C.- Equipos	Banco de suspensiones				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	DESEQUILIBRIO	T2	T3
		Descripción	Desequilibrio de suspensión 2do. Eje.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Aplicable a los vehículos que por sus dimensiones y peso tengan que pasar por las líneas de RTV para livianos.				

Ficha número	46				
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	02				
Descripción	Paquetes (muelles)				
Categoría	01				
Abreviatura	Paquetes (muelles)				
Descripción	Verificar el estado de los paquetes (muelles)				
A.- Elementos	Paquetes (muelles)				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior del vehículo y en la fosa de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	HOJAS ROTAS O DESAL.		X
		Descripción	Hojas de paquetes rotas, soldadas o desalineadas.		
Defecto 03	03	Abreviatura	ABRAZADERAS		X
		Descripción	Abrazaderas de paquetes incompleta o rota.		
Defecto 04	04	Abreviatura	INEXIST. TUERCAS DE SEGUR.		X
		Descripción	Inexistencia de contratuercas o tuercas de seguridad.		
Defecto 05	05	Abreviatura	MALA FIJACION ABRAZAD.	X	
		Descripción	Mala fijación de abrazaderas de eje flojas. Topes limitadores de paquetes.		
Defecto 06	06	Abreviatura	MANOPL/GEM/GRILLE	X	
		Descripción	Manoplas, grilletes y/o gemelos en mal estado o cóncavas		
Defecto 07	07	Abreviatura	AJUSTE INADEC. BUJE	X	X
		Descripción	T2=Ajuste inadecuado en bujes de ojo de paquetes. T3= inexistencia de bujes de ojo de paquetes.		
Defecto 08	08	Abreviatura	AJUSTE INADEC. /INEXIST. PERNO	X	
		Descripción	Ajuste inadecuado entre pernos y agujeros. Ajuste o inexistencia de perno guía		
Defecto 09	09	Abreviatura	MODIFICACION		X
		Descripción	Modificaciones fuera del diseño original.		
Vehículo (carrocería) Todos menos E.					
Procedimiento A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones					

Ficha número	47				
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	03				
Descripción	Resortes helicoidales				
Categoría	01				
Abreviatura	Resortes helicoidales				
Descripción	Verificar el estado del conjunto de los resortes helicoidales				
A.- Elementos	Resortes helicoidales, tope y bases de suspensión				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior del vehículo y en la fosa de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	RESORTES FISURADOS O ROTOS	X	
		Descripción	Resortes con fisuras, rotos o cedidos.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA FIJACION	X	
		Descripción	Mala fijación del conjunto de suspensión.		
Defecto 04	04	Abreviatura	INEXIST. TOPES		X
		Descripción	Inexistencia de topes de rebote de suspensión.		
Defecto 05	05	Abreviatura	SOLDADOS		X
		Descripción	Soldados de los elementos del conjunto de suspensión.		
Defecto 06		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería) Todos menos E.					
Procedimiento A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones					

Ficha número	48				
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	03				
Descripción	Resortes helicoidales				
Categoría	02				
Abreviatura	Resortes helicoidales de motos				
Descripción	Verificar el estado de los resortes helicoidales de motos				
A.- Elementos	Resortes helicoidales de suspensión y topes.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior del vehículo y la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	RESORTES FISURADOS O ROTOS		X
		Descripción	Resortes con fisuras, rotos o cedidos.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA FIJACION	X	
		Descripción	Mala fijación del conjunto de suspensión.		
Defecto 04	04	Abreviatura	INEXIST. TOPES		X
		Descripción	Inexistencia de topes de rebote de suspensión.		
Defecto 05	05	Abreviatura	FLOJEDAD		X
		Descripción	Resortes flojos		
Defecto 06	06	Abreviatura	ATASCADO / DEFORMADOS	X	
		Descripción	Resortes atascados o deformados		
Defecto 07		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería) Solo G.					
Procedimiento A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones					


Ficha número	49				
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	04				
Descripción	Rótulas y guardapolvos				
Categoría	01				
Abreviatura	Rótulas y guardapolvos				
Descripción	Verificación del estado de las Rótulas y guardapolvos				
A.- Elementos	Rótulas y guardapolvos				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior del vehículo y en la fosa de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	AJUSTE / DESGAS.	X	
		Descripción	Juegos o desgastes en rotulas.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MONTAJE O FIJACIÓN ROTULAS		X
		Descripción	Defectos en montaje o fijación de rótula defectuoso		
Defecto 04	04	Abreviatura	GUARDAPOLVO	X	
		Descripción	Guardapolvos de rótulas deteriorados.		
Defecto 05	05	Abreviatura	REPARACIÓN INADECUADA		X
		Descripción	Reparaciones inadecuadas de rótulas o rellenados.		
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

Ficha número	50				
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	05				
Descripción	Mesas o platos de suspensión				
Categoría	01				
Abreviatura	Mesas o platos de suspensión				
Descripción	Verificar el estado de las mesas o platos de suspensión				
A.- Elementos	Mesas, platos, cuadros o brazos de suspensión y sus componentes.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior del vehículo y en la fosa de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	FISURAS/DEFOR		X
		Descripción	Mesas o platos de suspensión con fisuras o deformados.		
Defecto 03	03	Abreviatura	BUJES DETER. / INEXIST.	X	X
		Descripción	T2=Bujes de cauchos deteriorados o inexistentes. T3= inexistencia de bujes		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACIÓN		X
		Descripción	Mala fijación de articulaciones de mesas (platos).		
Defecto 05	05	Abreviatura	AJUSTE / DESGAS.		X
		Descripción	Juegos o desgastes en mesas o platos.		
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					



Ficha número	51				
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	06				
Descripción	Barras estabilizadoras				
Categoría	01				
Abreviatura	Barras estabilizadoras, anclajes, soportes				
Descripción	Verificar el estado de las barras estabilizadoras, anclajes y soportes.				
A.- Elementos	Barras estabilizadoras, anclajes, soportes				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior del vehículo y en la fosa de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	FISUR/DEFOR		X
		Descripción	Barras estabilizadoras, anclajes con fisuras o deformaciones		
		Aclaración	Barras estabilizadoras, anclajes con fisuras, deformaciones o soldaduras.		
Defecto 03	03	Abreviatura	BUJES CAUCHO	X	
		Descripción	T2=Bujes de caucho deteriorados. T3= inexistencia de bujes		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACIÓN	X	
		Descripción	Mala fijación y/o anclajes de barras estabilizadoras.		
Defecto 05	05	Abreviatura	INEXISTENCIA		X
		Descripción	Inexistencia de barra estabilizadora, anclajes o soportes		
Defecto 06	06	Abreviatura	AJUSTE / DESGAS.	X	
		Descripción	Juegos o desgastes en la barra estabilizadora.		
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se verificará según el modelo de la unidad.				

Ficha número	52				
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	07				
Descripción	Suspensión Neumática.				
Categoría	01				
Abreviatura	Suspensión Neumática.				
Descripción	Verificar el estado de la suspensión Neumática.				
A.- Elementos	Pulmones y válvulas de suspensión.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	FUGAS S/NEUMAT.	X	
		Descripción	Fugas leves en el sistema de suspensión neumática.		
Defecto 03	03	Abreviatura	DETERIORO S/NEUMAT.		X
		Descripción	Deterioro en pulmones y válvulas de suspensión neumática.		
Defecto 04	04	Abreviatura	REPARACIÓN INADEC.		X
		Descripción	Reparaciones inadecuadas del sistema de suspensión neumática.		
Defecto 05	05	Abreviatura	INEXISTENCIA ELEMENT. NEUMAT.		X
		Descripción	Inexistencia de elementos del sistema neumático.		
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

Ficha número	53				
★ ★ ★					
Familia	05				
Abreviatura	SUSPENSIÓN				
Descripción	Sistema de suspensión				
Subfamilia	08				
Descripción	Barras de torsión				
Categoría	01				
Abreviatura	Barras de torsión, anclajes.				
Descripción	Verificar el estado de las barras de torsión y anclajes.				
A.- Elementos	Barras de torsión y anclajes.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	FISUR. /DEFOR.		
		Descripción	Barras de torsión, anclajes y barras con fisuras o deformaciones.		X
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA FIJACIÓN		
		Descripción	Mala Fijaciones y/o anclajes de barras torsión.		X
Defecto 04	04	Abreviatura	SOLDADURA		
		Descripción	Soldaduras o reparaciones en barras torsión	X	
Defecto 05	05	Abreviatura	AJUSTE / DESGAS.		
		Descripción	Juegos o desgastes en barras de torsión.	X	
Defecto 06	06	Abreviatura	INEXIST. /ROTO		
		Descripción	Barras inexistentes o rotas		X
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

Ficha número	54				
					
Familia	06				
Abreviatura	CHASIS				
Descripción	Chasis				
Subfamilia	01				
Descripción	Largueros/travesaños				
Categoría	01				
Abreviatura	Largueros/travesaños.				
Descripción	Verificación del estado general de largueros, escuadras, travesaños, etc.				
A.- Elementos	Largueros, escuadras, travesaños, etc.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	LARGUEROS	X	X
		Descripción	Fisuras, roturas o deformaciones en largueros		
		Aclaración	T2 = Largueros con leves fisuras o deformaciones. T3 = Largueros rotos que afecten a la seguridad de la estructura		
Defecto 03	03	Abreviatura	TRAVESAÑOS	X	X
		Descripción	Fisuras, roturas o deformaciones en travesaños.		
		Aclaración	T2 = Travesaños con leve fisuras o deformaciones. T3 = Travesaños rotos que afecten a la seguridad de la estructura		
Defecto 04	04	Abreviatura	NO APTO		X
		Descripción	Reparaciones en Chasis mal realizadas		
		Aclaración	Reparaciones en Chasis mal realizadas que califican al vehículo como no apto para SERVICIO PÚBLICO.		
Defecto 05	05	Abreviatura	MODIF/SOLDAD.		X
		Descripción	Modificaciones, soldaduras en el chasis		
		Aclaración	Chasis modificados, soldados que cambien o modifiquen las condiciones del fabricante		
Defecto 06	06	Abreviatura	MALA SUJECION	X	
		Descripción	Acoples o uniones del travesaño con mala sujeción		
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Para vehículos controlados por ATM (Servicio Público) se considerará NO APTO PARA TRANSPORTE PÚBLICO, si el estado del chasis no garantiza suficiente seguridad para el servicio que prestan.				



Ficha número		55			
★ ★ ★					
Familia	06				
Abreviatura	CHASIS				
Descripción	Chasis				
Subfamilia	01				
Descripción	Largueros/travesaños				
Categoría	02				
Abreviatura	Fijación cajón, tolva o carrocería.				
Descripción	Verificación del estado de la fijación cajón, tolva o carrocería.				
A.- Elementos	Cajón, tolva, ménsulas, escuadras o carrocería.				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXISTENCIA		X
		Descripción	Inexistencia de elementos de fijación del cajón, balde, carrocería o tolva.		
Defecto 03	03	Abreviatura	UNIONES CHASIS INCORREC.		X
		Descripción	Unión incorrecta entre componentes del chasis.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJAC. / ROTOS/DETER. CARROC.		X
		Descripción	Mala fijación de elementos de carrocería, deteriorados o rotos.		
Defecto 05	05	Abreviatura	MALA FIJAC. /ROTOS/DETER. CABINA	X	
		Descripción	Mala fijación de los elementos de la cabina, deteriorados o rotos.		
Defecto 06	06	Abreviatura	DEFORMF/SOLDAD.	X	
		Descripción	Deformaciones tolerables, soldaduras en el chasis.		
Defecto 07	07	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	 AGENCIA DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD ***
		Fecha: 2022-11-01	
		Página 73 de 208	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01		

Ficha número	56				
★ ★ ★					
Familia	06				
Abreviatura	CHASIS				
Descripción	Chasis				
Subfamilia	01				
Descripción	Largueros/travesaños				
Categoría	03				
Abreviatura	Instalación eléctrica bajo el chasis.				
Descripción	Verificación el estado de la instalación eléctrica bajo el chasis				
A.- Elementos	Instalación eléctrica bajo el chasis				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INSTAL.ELEC		X
		Descripción	Cables de instalación eléctrica en mal estado		
Defecto 03	03	Abreviatura	CONEXIÓN DETER.	X	
		Descripción	Conexiones de instalación eléctrica deteriorada.		
Defecto 04	04	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se verificará que no haya cables a la vista en el habitáculo, que sus alojamientos sean adecuados y tengan un aislamiento o protección adecuada. En el chasis verificar que los cables no estén colgando y que su fijación al mismo sea correcta (abrazaderas con aislantes).				



Ficha número	57				
★ ★ ★					
Familia	06				
Abreviatura	CHASIS				
Descripción	Chasis				
Subfamilia	02				
Descripción	Transmisión				
Categoría	01				
Abreviatura	Transmisión				
Descripción	Verificar el estado de los comandos de la caja de velocidad, ejes del cardan, crucetas, soportes de seguridad de los ejes cardan y puntas de eje.				
A.- Elementos	Comandos de la caja de velocidad, ejes del cardan, crucetas, soportes de seguridad de los ejes cardan y puntas de eje				
B.- Puesto de Trabajo	Inferior y/o interior del vehículo y en la fosa o en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL FUNCIONAM. CAMBIO MARCHA	X	
		Descripción	Mal funcionamiento de selección de marchas.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA FIJACION CAJA CAMB.		X
		Descripción	Mala sujeción de caja cambios y mala sujeción del varillaje de caja de velocidades.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MAL ESTADO TRANSMISIÓN	X	X
		Descripción	Mal estado de los elementos de transmisión.		
		Aclaración	T2 = Mal estado de los elementos de transmisión. T3 = Cuando exista peligro de desacople de los elementos.		
Defecto 05	05	Abreviatura	INEXIST. DE SEGURO CARDAN		X
		Descripción	Inexistencia del seguro de caída de cardan.		
Defecto 06	06	Abreviatura	FUGAS ACEITE	X	
		Descripción	Fugas de aceite en transmisión		
Defecto 07	07	Abreviatura	GUARDAPOLVO	X	
		Descripción	Guardapolvo de semieje roto o deteriorado.		
Defecto 08	08	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería) Todos menos E.					
Procedimiento A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones	Se verificará la entrada de las velocidades con el vehículo desembragado y apagado (sujeciones y varillaje). Verificar juego en eje cardan y crucetas, la presencia de seguros. Verificar graseros y guardapolvos. Verificar estado de puntas de eje. Si el modelo no trae seguro de cardan de fábrica el defecto no será señalado; a excepción de los vehículos controlados por ATM (Servicio Público) que deben tener obligatoriamente seguros de cardan, de lo contrario se calificará como defecto TIPO 2.				

Ficha número	58					
★ ★ ★						
Familia	06					
Abreviatura	CHASIS					
Descripción	Chasis					
Subfamilia	02					
Descripción	Transmisión					
Categoría	02					
Abreviatura	Transmisión – motos					
Descripción	Verificar el estado de fijación de la cadena de trasmisión, cardan o banda dentada de goma).					
A.- Elementos	Cadena de trasmisión, cardan o banda dentada de goma					
B.- Puesto de Trabajo	Exterior de la moto y en las líneas de inspección.					
C.- Equipos	Inspección manual y visual.					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL FUNCIONAM. CAMBIO MARCHA	X		
		Descripción	Mal funcionamiento de selección de marchas.			
Defecto 03	03	Abreviatura	INEXIST. CUBRECADENAS		X	
		Descripción	Inexistencia cubrecadenas o protector de piñón.			
Defecto 04	04	Abreviatura	MAL ESTADO TRANSMISIÓN	X		
		Descripción	Mal estado de elementos de transmisión.			
Defecto 05	05	Abreviatura	FUGAS ACEITE	X		
		Descripción	Fugas de aceite en transmisión			
Defecto 06	06	Abreviatura	GUARDAPOLVO	X		
		Descripción	Guardapolvo de semieje roto o deteriorado.			
Defecto 07	07	Abreviatura	MALA FIJACION	X		
		Descripción	Mala sujeciones de elementos que conformación las motos.			
Defecto 08	08	Abreviatura	AJUSTE INADEC.		X	
		Descripción	Ajuste inadecuado de piñones, cadenas, bandas y elementos de las motos.			
Defecto 09	09	Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería) Solo G						
Procedimiento A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.						
Observaciones						



	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	 AGENCIA DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD ***
		Fecha: 2022-11-01	
		Página 76 de 208	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01		

Ficha número	59				
★ ★ ★					
Familia	06				
Abreviatura	CHASIS				
Descripción	Chasis				
Subfamilia	03				
Descripción	Estructura				
Categoría	01				
Abreviatura	Estructuras portantes				
Descripción	Verificar el estado de las estructuras portantes de platos de enganche, etc.				
A.- Elementos	Estructuras portantes de platos de enganche, etc.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo o en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL ESTADO /DEFOR. / SOLDAD. ESTRUCT.		X
		Descripción	Estructuras portantes en mal estado, trizada, deformada, soldadas.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA FIJACION ESTRUCT.	X	
		Descripción	Mala fijación de estructuras portantes o flojas.		
Defecto 04	04	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

Ficha número	60				
★ ★ ★					
Familia	06				
Abreviatura	CHASIS				
Descripción	Chasis				
Subfamilia	03				
Descripción	Otros				
Categoría	02				
Abreviatura	Pisos y su estructura				
Descripción	Verificar el estado de los pisos y su estructura				
A.- Elementos	Piso, estructura				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo o en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil o en las líneas para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	PISO MAL ESTADO	X	X
		Descripción	Piso en mal estado o deteriorado.		
		Aclaración	T2 = Piso deteriorado. T3 = Si existen partes faltantes o rotas que afecten considerablemente a la estructura o a la sujeción de los asientos y accesos		
Defecto 03	03	Abreviatura	ASIENTOS MAL ESTADO	X	X
		Descripción	Piso en mal estado o deteriorado		
		Aclaración	T2 = las zonas de anclaje de asientos en mal estado. T3 = Si existen partes faltantes o rotas que afecten considerablemente a la estructura o a la sujeción de los asientos y accesos		
Defecto 04	04	Abreviatura	ACCESOS MAL ESTADO	X	X
		Descripción	Accesos con piso en mal estado.		
		Aclaración	T2 = Piso deteriorados. T3 = Si existen partes faltantes o rotas que afecten considerablemente a la estructura o a la sujeción de los asientos y accesos		
Defecto 05	05	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería) Todos.					
Procedimiento A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones					



	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 78 de 208	
		Rev. 03.02	

Ficha número		61				
★ ★ ★						
Familia	07					
Abreviatura	AROS					
Descripción	Aros					
Subfamilia	01					
Descripción	Fisuras y deformaciones					
Categoría	01					
Abreviatura	Fisuras y deformaciones					
Descripción	Verificar el estado de las fisuras y deformaciones					
A.- Elementos	Aros y llanta de emergencia.					
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo o en la línea de inspección.					
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil o en las líneas para inspección manual y visual					
				CALIFICACIONES		
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS		T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).		X	
Defecto 02	02	Abreviatura	FISURAS/DEFORM.		X	X
		Descripción	Fisuras o deformaciones visibles en aros			
		Aclaración	T2 = Cuando presenta fisuras menores a 5 cm que afecten a la seguridad inmediata. T3 = Cuando presenta fisuras mayores a 5 cm que afecten a la seguridad inmediata			
Defecto 03	03	Abreviatura	SOLDADURAS		X	X
		Descripción	Aros con soldaduras no admisibles.			
		Aclaración	T2 = Cuando presenta soldaduras o fisuras menores a 5 cm que afecten a la seguridad inmediata. T3 = Cuando presenta soldaduras o fisuras mayores a 5 cm que afecten a la seguridad inmediata			
Defecto 04	04	Abreviatura	AROS PARTIDOS			X
		Descripción	Aros partidos o incompletos.			
Defecto 05	05	Abreviatura	MODIF/ADAPTACIONES.			X
		Descripción	Modificaciones o adaptaciones mal realizadas.			
Defecto 06	06	Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Todos.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones	Verificar estado de los aros (rines), que no presenten fisuras ni soldaduras superiores a 5 cm.					

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	 AGENCIA DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD ***
		Fecha: 2022-11-01	
		Página 79 de 208	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01		



Ficha número	62				
★ ★ ★					
Familia	07				
Abreviatura	AROS				
Descripción	Aros				
Subfamilia	02				
Descripción	Fijaciones				
Categoría	01				
Abreviatura	Fijaciones				
Descripción	Verificación de los pernos y tuercas de las ruedas				
A.- Elementos	Pernos, tuercas.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y en las líneas de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	TUERCA FALTA.	X	X
		Descripción	Inexistencia de pernos o tuercas de fijación		
		Aclaración	T2 = Inexistencia de pernos o tuercas de fijación menores al 50% en cualquier rueda. T3 = Inexistencia de pernos o tuercas de fijación mayor o igual al 50% en cualquier rueda o con tuercas deteriorados		
Defecto 03	03	Abreviatura	TUERCA AJUSTE		X
		Descripción	Ajuste incorrecto de tuercas o pernos de fijación.		
Defecto 04	04	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Verificar estado y cantidad de tuercas o pernos de fijación de la rueda al eje.				

Ficha número		63			
★ ★ ★					
Familia	08				
Abreviatura	LLANTAS (Neumáticos)				
Descripción	Llantas (Neumático)				
Subfamilia	01				
Descripción	Fallas visibles.				
Categoría	01				
Abreviatura	Fallas visibles.				
Descripción	Verificar el estado de las fallas visibles en las llantas (Neumáticos).				
A.- Elementos	Llantas (Neumáticos), incluido el de emergencia.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y la línea y fosa de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	SOPLADURA	X	
		Descripción	Sopladuras en neumáticos.		
Defecto 03	03	Abreviatura	ROTURA FLANCO		X
		Descripción	Roturas radiales con telas expuestas en neumático.		
Defecto 04	04	Abreviatura	BANDA DESPEGADA		X
		Descripción	Banda de rodamiento despegada.		
Defecto 05	05	Abreviatura	FALLAS/ CORTADAS/ ROTAS		X
		Descripción	Neumático con roturas, cortes o fallas.		
Defecto 06	06	Abreviatura	SOBRESALIENTES	X	
		Descripción	Llantas sobresalientes de la carrocería		
Defecto 07	07	Abreviatura	OTRO VEHÍ. /DIAMETRO		X
		Descripción	Llantas de otro vehículo. Llantas con diámetro incorrecto.		
Defecto 08	08	Abreviatura	REDIBUJADO		X
		Descripción	Redibujado del labrado del neumáticos y no apto.		
Defecto 09	09	Abreviatura	REENCAUCHADAS		X
		Descripción	No deben tener llantas direccionales reencauchadas		
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Solo se admitirá llantas nuevas en el eje direccional, mientras que en los demás ejes se permitirá llantas rencauchadas, pero en perfecto estado y cumpla la profundidad del labrado.				



	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 81 de 208	
		Rev. 03.02	

Ficha número	64				
★ ★ ★					
Familia	08				
Abreviatura	LLANTAS (Neumático)				
Descripción	Llantas (Neumático)				
Subfamilia	02				
Descripción	Profundidad de labrado.				
Categoría	01				
Abreviatura	Profundidad de labrado vis.				
Descripción	Verificar la profundidad de labrado visual en las llantas (Neumático)				
A.- Elementos	Llantas (Neumáticos), incluido la llanta de emergencia.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Calibre de profundidad del labrado de las llantas (Neumático), e inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	LABRADO INSUFIC.	X	X
		Descripción	Labrado insuficiente de neumático.		
		Aclaración	T2 = Labrado insuficiente de neumático si tiene 1.6 mm. T3 = Sin labrado en más de un 15% de la superficie de rodadura y en todo el perímetro del neumático. y/o sí al medir en tres puntos (Mitad, ¼ al lado Izq., ¼ parte lado der.) uno de este valor es menor a 1,6 mm como indica la norma, no aprueba y se anotará el valor y su ubicación por cada una.		
Defecto 03	03	Abreviatura	INEXISTENCIA LLANTA EMERGENCIA	X	
		Descripción	Falta llanta emergencia		
Defecto 04	04	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	En caso de no tener la llanta de emergencia se calificará como TIPO 3. Para los vehículos controlados por la ATM Servicio Público se colocará T3.				

Ficha número		65			
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	01				
Descripción	Exterior de la carrocería.				
Categoría	01				
Abreviatura	Carrocería				
Descripción	Verificar el estado de la carrocería en general.				
A.- Elementos	Carrocería				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo o en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil o en las líneas para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	CARROCERÍA MAL ESTADO	X	X
		Descripción	Material o elementos de la carrocería que estén oxidados o en mal estado.		
		Aclaración	T2 = Cuando estén deterioradas alguna pieza o elemento que no afecte considerablemente a la seguridad inmediata. T3 = Cuando estén deterioradas alguna pieza o elemento que afecte a la seguridad inmediata.		
Defecto 03	03	Abreviatura	ELEM. CARROCERÍA FALTANTES	X	X
		Descripción	Material o elementos de la carrocería faltantes.		
		Aclaración	T2 = Cuando falte alguna pieza o elemento que no afecte considerablemente a la seguridad inmediata. T3 = Cuando falte alguna pieza o elemento que afecte a la seguridad inmediata.		
Defecto 04	04	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Verificar el estado y funcionamiento de todas las partes constitutivas de la carrocería. Para los vehículos controlados por ATM (Servicio Público) el estado de la carrocería debe ser aceptable, funcional y estéticamente correcto como indica las normas según el estilo de servicio aplicado en la ATM.				



	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 83 de 208	
		Rev. 03.02	

Ficha número	66				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	01				
Descripción	Exterior de la carrocería.				
Categoría	02				
Abreviatura	Guardafangos delanteros, bastidores				
Descripción	Verificar el estado de los guardafangos delanteros				
A.- Elementos	Guardafangos delanteros bastidor.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo o en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil o en las líneas para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	GUARDAFANGOS DETER	X	X
		Descripción	Guardafangos deteriorados		
		Aclaración	T2 = Deteriorados sin puntas cortantes en la superficie. T3 = Si tiene puntas cortantes en la superficie		
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA FIJACION.	X	X
		Descripción	Mala fijación de guardafangos.		
		Aclaración	T2 = Mala fijación si no están rotos o sueltos. T3 = Si están rotos, sueltos.		
Defecto 04		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	En caso de no tener alguno de los elementos indicados, por modificación en su estructura, se deberá de calificar de acuerdo con lo establecido por la ATM.				



	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	 AGENCIA DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD ***
		Fecha: 2022-11-01	
		Página 84 de 208	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01		

Ficha número	67				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	01				
Descripción	Exterior de la carrocería.				
Categoría	03				
Abreviatura	Laterales y barandas – parte posterior				
Descripción	Verificar el estado de los laterales y barandas – parte posterior				
A.- Elementos	Laterales y barandas – parte posterior				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y o en la fosa o la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil o en las líneas para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	LATERAL/BARANDA DETER.		X
		Descripción	Laterales o barandas delanteras deterioradas o con mal fijación.		
Defecto 03	03	Abreviatura	POSTERIOR DETERIORADO		X
		Descripción	Parte posterior del vehículo deteriorada o con mal fijada.		
Defecto 04		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

Ficha número	68					
★ ★ ★						
Familia	09					
Abreviatura	ESTADO GENERAL					
Descripción	Estado general del vehículo					
Subfamilia	01					
Descripción	Exterior de la carrocería.					
Categoría	04					
Abreviatura	Caja de carga: estado general					
Descripción	Verificar el estado de la caja de carga					
A.- Elementos	Caja de carga en general					
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y o en la fosa o la línea de inspección.					
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil o en las líneas para inspección manual y visual					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	CAJA CARGA DETERIORADA		X	
		Descripción	Cajón de carga deteriorada o en mal estado.			
Defecto 03	03	Abreviatura	SUJECION CONTENEDOR INAD.		X	
		Descripción	Dispositivos de sujeción de contenedores inadecuados.			
Defecto 04	04	Abreviatura	FIJACION ESTRUCTURA	X		
		Descripción	Fijaciones de estructuras que no brinde seguridad.			
Defecto 05	05	Abreviatura	MAL ESTADO REVESTI. ANTIDESLI.	X		
		Descripción	Mal estado del revestimiento antideslizante.			
Defecto 06	06	Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Todos.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones						

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	 AGENCIA DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD ***
		Fecha: 2022-11-01	
		Página 86 de 208	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01		

Ficha número	69				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	01				
Descripción	Exterior de la carrocería.				
Categoría	05				
Abreviatura	Zócalos (Soportes) y estribos: derecho/izquierdo				
Descripción	Verificar el estado de los zócalos y estribos: derecho/izquierdo				
A.- Elementos	Zócalos y estribos: derecho, izquierdo				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y o en la fosa o la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil o en las líneas para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	ZÓCALOS MAL ESTADO		X
		Descripción	Mal estado de los zócalos.		
Defecto 03	03	Abreviatura	ESTRIBOS DETERIORADOS	X	
		Descripción	Estribos sin revestimiento o deteriorados.		
Defecto 04	04	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 87 de 208	
		Rev. 03.02	

Ficha número	70				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	01				
Descripción	Exterior de la carrocería.				
Categoría	06				
Abreviatura	Pintura				
Descripción	Verificar el estado de la Pintura exterior del vehículo.				
A.- Elementos	Color de la pintura exterior				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y o en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Pantógrafo de colores e Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	PINTURA NO REGLAMENTARIA		X
		Descripción	Pintura no reglamentaria en vehículo particular		
Defecto 03	03	Abreviatura	PUBLICIDAD EXTERIOR (pintura o vinilo)		X
		Descripción	Publicidad no autorizada o no cumple dimensiones.		
Defecto 04		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	<p>No se tomará en consideración la pintura no reglamentaria para vehículos particulares de alta gama.</p> <p>Para publicidad exterior se considerará las medidas y lugares de ubicación permitidos para vehículos de transporte Público según normativa de la Dirección de Transporte Público de la ATM; para unidades particulares regirá las disposiciones emitidas por la Dirección de RTV.</p> <p>En caso de tener publicidad en la unidad, se deberá pedir la autorización pertinente de la ATM. La propaganda no debe pasar del 60% de la superficie por lado y el techo deberá mantener su color original con el que vino de fábrica, es prohibido colocar publicidad en este lugar. Si no cumple se calificará T3.</p>				

Ficha número	71					
★ ★ ★						
Familia	09					
Abreviatura	ESTADO GENERAL					
Descripción	Estado general del vehículo					
Subfamilia	02					
Descripción	Guardabarros y lateral derecho/izquierdo					
Categoría	01					
Abreviatura	Guardabarros y lateral derecho/izquierdo					
Descripción	Verificación del estado de los guardabarros y lateral (estribos exteriores)					
A.- Elementos	Guardabarros y laterales (estribos exteriores) derecho / izquierdo					
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y o en la línea de inspección.					
C.- Equipos	Inspección manual y visual					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	DEFORMADOS/ROTOS	X	X	
		Descripción	Guardabarros o laterales deformados o rotos			
		Aclaración	T2 = Cuando estén deterioradas alguna pieza o elemento que no afecte considerablemente a la seguridad inmediata T3 = Cuando estén deterioradas alguna pieza o elemento que afecte considerablemente a la seguridad inmediata			
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA FIJACIÓN	X	X	
		Descripción	Guardabarros o laterales mal fijados			
		Aclaración	T2 = Mala fijación del guardabarros o laterales. T3 = Si la mala fijación de las piezas o elementos que afecten considerablemente a la seguridad inmediata de terceros.			
Defecto 04		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones						

Ficha número	72					
★ ★ ★						
Familia	09					
Abreviatura	ESTADO GENERAL					
Descripción	Estado general del vehículo					
Subfamilia	03					
Descripción	Guardachoques					
Categoría	01					
Abreviatura	Guardachoques					
Descripción	Verificación del estado del guardachoque					
A.- Elementos	Guardachoques					
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y o en la línea de inspección.					
C.- Equipos	Inspección manual y visual					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXISTENCIA		X	
		Descripción	Guardachoques inexistentes.			
Defecto 03	03	Abreviatura	DETERIORADOS/ROTOS/ DEFORM.	X		
		Descripción	Guardachoques deteriorados, deformados o rotos.			
Defecto 04	04	Abreviatura	INADECUADOS/ MALA POSICIÓN	X		
		Descripción	Guardachoques inadecuados o mal posicionados.			
Defecto 05	05	Abreviatura	MALA FIJACIÓN		X	
		Descripción	Guardachoques mal fijados.			
Defecto 06		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Todos.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones	En camiones y remolques debe ser el elemento más sobresaliente delante y detrás. Para vehículos controlados por ATM (Servicio Público), se considerará defecto TIPO 3 si no se cuenta con el o los guardachoques originales.					

Ficha número	73				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	04				
Descripción	Puertas.				
Categoría	01				
Abreviatura	Puertas laterales: cierres/bisagras				
Descripción	Verificación del estado de las puertas laterales: cierres/bisagras				
A.- Elementos	Puertas, marcos, cerraduras, bisagras de habitáculos o cabinas.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y o en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL ESTADO	X	
		Descripción	Puertas, marcos o chapas en mal estado.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO	X	X
		Descripción	Mal funcionamiento de las puertas		
		Aclaración	T2 = Funcionamiento inadecuado de las puertas. T3 = Cuando no pueda abrirse desde el interior o exterior más del 2 puertas incluye el lado del conductor.		
Defecto 04	04	Abreviatura	CIERRE PUERTAS MAL ESTADO		X
		Descripción	Cierre de puertas o portones deteriorados o en mal estado.		
Defecto 05		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Para vehículos controlados por la ATM las puertas deben de funcionar correctamente automáticamente al accionamiento de sus mandos, en caso de no ser así se colocará T3 en el ítem de mal funcionamiento.				

Ficha número	74					
★ ★ ★						
Familia	09					
Abreviatura	ESTADO GENERAL					
Descripción	Estado general del vehículo					
Subfamilia	04					
Descripción	Puertas.					
Categoría	02					
Abreviatura	Compuertas y portones: cierres/bisagras					
Descripción	Verificación del estado de la compuertas y portones: cierres/bisagras					
A.- Elementos	Compuertas y portones de cajas y barandas. Cierres y bisagras.					
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.					
C.- Equipos	Inspección manual y visual					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	BISAGRAS MAL ESTADO		X	
		Descripción	Bisagras de puertas o portones en mal estado.			
		Aclaración	Si el estado de las bisagras de puertas o portones está mal estado.			
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO	X	X	
		Descripción	Mal funcionamiento de las puertas.			
		Aclaración	T2 = Funcionamiento incorrecto de las puertas. T3 = Cuando las puertas sea evidente que puedan abrirse sin ocupar su accionamiento.			
Defecto 04	04	Abreviatura	CIERRE MAL ESTADO		X	
		Descripción	Cierre de puertas o portones deteriorados o en mal estado.			
Defecto 05	05	Abreviatura	ACCIONAMIENTO DEFECT.		X	
		Descripción	Accionamiento de puertas defectuoso o incorrecto.			
Defecto 06		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Todos.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones						

Ficha número	75					
★ ★ ★						
Familia	09					
Abreviatura	ESTADO GENERAL					
Descripción	Estado general del vehículo					
Subfamilia	05					
Descripción	Capot y portaequipajes.					
Categoría	01					
Abreviatura	Capot y portaequipajes					
Descripción	Verificar el estado del capot y portaequipajes					
A.- Elementos	Capot y portaequipajes					
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.					
C.- Equipos	Inspección manual y visual					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL ESTADO	X		
		Descripción	Marcos o chapas de capot / portaequipaje/ tapas en mal estado deteriorados, deformados, fisurado			
Defecto 03	03	Abreviatura	CIERRE DETERIORADO		X	
		Descripción	Cierre capot/ portaequipaje/ tapas deteriorados o averiados.			
Defecto 04	04	Abreviatura	BISAGRAS MAL ESTADO		X	
		Descripción	Bisagras de capot/ portaequipaje/ tapas en mal estado.			
Defecto 05	05	Abreviatura	INEXISTENCIA ELEMEN. FIJACION		X	
		Descripción	Inexistentes de elementos de fijación del cajón, balde, carrocería o tolva.			
Defecto 06		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Todos.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones						

Ficha número		76			
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	05				
Descripción	Capot y portaequipajes.				
Categoría	02				
Abreviatura	Pisos de bodegas				
Descripción	Verificar el estado del piso de bodegas				
A.- Elementos	Piso de bodegas.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL ESTADO	X	X
		Descripción	Pisos o bodegas en mal estado deteriorado, deformado, fisurado, soldados.		
		Aclaración	T2 = Pisos o bodegas estén en mal estado y no afecten al transporte de equipaje o a la seguridad en general. T3 = Cuando afecten al transporte de equipaje o a la seguridad en general.		
Defecto 03	03	Abreviatura	CIERRE TAPA DETERIORADA		X
		Descripción	Cierre tapas/ tapas deteriorados o averiados.		
Defecto 04		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	El término Bodega se considera como un receptáculo no saliente del vehículo.				



Ficha número	77					
★ ★ ★						
Familia	09					
Abreviatura	ESTADO GENERAL					
Descripción	Estado general del vehículo					
Subfamilia	05					
Descripción	Capot y portaequipajes.					
Categoría	03					
Abreviatura	Parte posterior/tapa de portaequipajes o compuertas					
Descripción	Verificar el estado de la parte posterior/tapa de portaequipajes o compuertas					
A.- Elementos	Parte posterior/tapa de portaequipajes o compuerta motor /panel de cola					
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.					
C.- Equipos	Inspección manual y visual					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	CIERRE MAL ESTADO	X		
		Descripción	Cierre de puertas o portones deteriorados o en mal estado.			
Defecto 03	03	Abreviatura	BISAGRAS MAL ESTADO		X	
		Descripción	Bisagras de capot/ portaequipaje/ tapas en mal estado.			
Defecto 04	04	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO		X	
		Descripción	Mal funcionamiento del cierre de puertas o portones.			
Defecto 05		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Todos.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones						

Ficha número		78			
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	06				
Descripción	Vidriería				
Categoría	01				
Abreviatura	Parabrisas frontal				
Descripción	Verificar el estado del parabrisas frontal				
A.- Elementos	Parabrisas frontal				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL ESTADO	X	X
		Descripción	Parabrisas delantero deteriorado, rayado o en mal estado		
		Aclaración	T2 = Si el parabrisas está deteriorado o tienen hasta tres ramificaciones en cualquier zona del parabrisas con excepción de la ZONA AA menor a 5 cm de diámetro y que se encuentren curada la trizadura. T3 = Si las fisuras tienen más de dos ramificaciones en la ZONA AA del parabrisas mayor a 3 cm de diámetro.		
Defecto 03	03	Abreviatura	SIN MARCAS/ INADEC.		X
		Descripción	Parabrisas inadecuado o sin marcas.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACIÓN		X
		Descripción	Mala fijación del parabrisas.		
Defecto 05	05	Abreviatura	MALA VISIBILIDAD		X
		Descripción	Mala visibilidad a través del parabrisas.		
Defecto 06	06	Abreviatura	TRANSPARENCIA < 70%	X	
		Descripción	Transparencia inferior al 70%.		
Defecto 07	07	Abreviatura	INEXISTENCIA		X
		Descripción	Inexistencia del parabrisas.		
Defecto 08		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Los vidrios de los vehículos deben llevar el grabado vitrificado que los identifique como vidrios laminados o templados. Se permitirá máximo una fisura sin ramificaciones que llegue hasta la zona de visibilidad B, C o D. Se tolerarán burbujas en dos lados del parabrisas que no afecten la seguridad de este sin importar la zona de visibilidad según lo mencionado en la NORMA INEN 1669:2011. Si se aplica el criterio de fisuras con más de una ramificación en cualquier parte del parabrisas que sea menor a 3cm de diámetro se deberá indicar al cliente que para la próxima revisión éste debe ser cambiado.				



Ficha número	79				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	06				
Descripción	Vidriería				
Categoría	02				
Abreviatura	Parabrisas posterior				
Descripción	Verificar el estado del parabrisas posterior				
A.- Elementos	Parabrisas posterior				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL ESTADO	X	X
		Descripción	Parabrisas posterior deteriorado o en mal estado.		
		Aclaración	T2 = Si el parabrisas está deteriorado o tienen una ramificación en cualquier parte del parabrisas menor a 3 cm de diámetro T3 = Si el parabrisas presenta fisuras con más de una ramificación en cualquier parte.		
Defecto 03	03	Abreviatura	SIN MARCAS/ INADEC.		X
		Descripción	Parabrisas posterior inadecuado o sin marcas.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACIÓN		X
		Descripción	Mala fijación del parabrisas posterior.		
Defecto 05	05	Abreviatura	MALA VISIBILIDAD	X	
		Descripción	Mala visibilidad a través del parabrisas posterior.		
Defecto 06	06	Abreviatura	TRANSPARENCIA < 70%	X	
		Descripción	Transparencia inferior al 70%.		
Defecto 07	07	Abreviatura	INEXISTENCIA		X
		Descripción	Inexistencia el parabrisas.		
Defecto 08		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se permitirá máximo una fisura sin ramificaciones que llegue hasta la zona de visibilidad B, C o D. Se tolerarán burbujas en la periferia del parabrisas que no afecten la seguridad de este sin importar la zona de visibilidad según lo menciona en la NORMA INEN 1669:2011. Se prohíbe colocar películas polarizadas para todo vehículo de Servicio Público que son regulado por la ATM.				

Ficha número	80			INEN 1 669	
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	06				
Descripción	Vidriería				
Categoría	03				
Abreviatura	Ventanas				
Descripción	Verificar el estado de las Ventanas				
A.- Elementos	Ventanas				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL ESTADO	X	X
		Descripción	Cristales deteriorados, rayados o en mal estado o roto		
		Aclaración	T2 = Si las ventanas presentan cristales deteriorados, rayados, en mal estado o roto que no afecten la seguridad a terceros. T3 = Si las ventanas están rotas o con bordes filosos que afecten la seguridad a terceros.		
Defecto 03	03	Abreviatura	SIN MARCAS/ INADEC.		X
		Descripción	Cristales inadecuados o sin marcas.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACIÓN		X
		Descripción	Mala fijación de cristales.		
Defecto 05	05	Abreviatura	MALA VISIBILIDAD	X	
		Descripción	Mala visibilidad		
Defecto 06	06	Abreviatura	INEXIST. GRABADO/ ILEGIB.		X
		Descripción	Inexistente el grabado de cristales o ilegibles.		
Defecto 07	07	Abreviatura	TRANSPARENCIA < 70%	X	
		Descripción	Transparencia inferior al 70%.		
Defecto 08		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos. Menos E, G				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Los vidrios de los vehículos deben llevar el grabado del sello de vitrificado y se aceptarán certificados que indique que las ventanas tienen las características de un vidrio laminado o templado. Se permitirá tener películas polarizadas en las ventanas traseras del vehículo con transparencia menor al 70%. En caso de tener películas de transparencia mayor al 70% se calificará TIPO 3. Se prohíbe colocar películas polarizadas para todo vehículo de Servicio Público que son regulado por la ATM.				

Ficha número	81				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	06				
Descripción	Vidriería				
Categoría	04				
Abreviatura	Elevadores de vidrios				
Descripción	Verificar el funcionamiento del elevador de vidrios derecho / izquierdo				
A.- Elementos	Elevadores de vidrios der. / izq.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	ACCIONAMIENTO E/V DEFECT.	X	X
		Descripción	Accionamiento de elevadores de vidrios defectuoso.		
		Aclaración	T2 = Si el funcionamiento de los elevadores de vidrio está defectuosos o intermitentes. T3 = Si no funciona eleva vidrio del lado del conductor.		
Defecto 03	03	Abreviatura	INEXISTENCIA		X
		Descripción	Inexistencia de accionamiento de elevadores de vidrios.		
		Aclaración	Si no existe del lado del conductor.		
Defecto 04		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E, G.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Para vehículos controlados por ATM (Servicio Público), será considerado defecto TIPO 3 si no pueden ser accionadas o abiertas todas las ventanas.				

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 99 de 208	
		Rev. 03.02	

Ficha número	82				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	06				
Descripción	Vidriería				
Categoría	05				
Abreviatura	Limpia parabrisas				
Descripción	Verificar el funcionamiento del limpiaparabrisas				
A.- Elementos	Limpia parabrisas				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO	X	X
		Descripción	T2=Mal funcionamiento del limpiaparabrisas T3= si no funciona el limpia parabrisas del lado del conductor		
Defecto 03	03	Abreviatura	DETERIORADO	X	
		Descripción	Limpia parabrisas deteriorado (s).		
Defecto 04	04	Abreviatura	INEXISTENTE/ ROTOS	X	X
		Descripción	Plumas de limpia parabrisas inexistente o rotas		
		Aclaración	T2 = Si la pluma del limpiaparabrisas derecha inexistente o rota. T3 = Si la pluma faltante es la del conductor (izquierda).		
Defecto 05		Abreviatura			
		Descripción			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E, G.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Verificar estado accionándolos, previa inyección de agua. Para vehículos controlados por ATM (Servicio Público) por lo menos el del conductor deberá funcionar en forma adecuada.				



	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 100 de 208	
		Rev. 03.02	

Ficha número	83				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	06				
Descripción	Vidriería				
Categoría	06				
Abreviatura	Lavaparabrisas				
Descripción	Verificar el funcionamiento del lavaparabrisas				
A.- Elementos	Lavaparabrisas				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO	X	
		Descripción	Si los lavaparabrisas no funcionamiento.		
Defecto 03	03	Abreviatura	INEXISTENTE	X	
		Descripción	Lavaparabrisas inexistente.		
Defecto 04		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

Ficha número	84					
★ ★ ★						
Familia	09					
Abreviatura	ESTADO GENERAL					
Descripción	Estado general del vehículo					
Subfamilia	06					
Descripción	Vidriería					
Categoría	07					
Abreviatura	Espejo retrovisor interior					
Descripción	Verificar el estado del espejo retrovisor interior					
A.- Elementos	Espejo retrovisor interior					
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo y líneas de inspección					
C.- Equipos	Inspección visual					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXISTENCIA		X	
		Descripción	Inexistencia de retrovisores interiores.			
		Aclaración	A excepción de automotores de carga liviana o pesada con cajón.			
Defecto 03	03	Abreviatura	DETERIORADO/ INADEC.	X		
		Descripción	Retrovisores interiores deteriorados o inadecuados.			
Defecto 04	04	Abreviatura	VISIBILIDAD DEFICIENTE		X	
		Descripción	Deficiente visibilidad a través de retrovisores interiores.			
Defecto 05	05	Abreviatura	MALA FIJACIÓN	X		
		Descripción	Mala fijación o dispositivos de reglaje de retrovisores interiores.			
Defecto 06		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones						

Ficha número	85					
★ ★ ★						
Familia	09					
Abreviatura	ESTADO GENERAL					
Descripción	Estado general del vehículo					
Subfamilia	06					
Descripción	Vidriería					
Categoría	08					
Abreviatura	Espejos retrovisores exteriores					
Descripción	Verificar el estado de los espejos retrovisores exteriores					
A.- Elementos	Espejos retrovisores exteriores					
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.					
C.- Equipos	Inspección manual y visual					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXISTENCIA	X	X	
		Descripción	Inexistencia de retrovisores exteriores.			
		Aclaración	T2 = Inexistencia de retrovisor exterior derecho. T3 = Cuando el faltante sea el retrovisor del conductor.			
Defecto 03	03	Abreviatura	DETERIORADO/INADEC.	X		
		Descripción	Retrovisores exteriores deteriorados o inadecuados.			
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA VISIBILIDAD	X		
		Descripción	Mala visibilidad a través de retrovisores exteriores.			
Defecto 05	05	Abreviatura	MALA FIJACIÓN	X		
		Descripción	Mala fijación o dispositivos de reglaje de retrovisores exteriores.			
Defecto 06		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones	Para vehículos controlados por ATM (Servicio Público), si no existen uno de los dos se considerará defecto TIPO 3.					



Ficha número		86			
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	07				
Descripción	Fugas (pérdidas) de fluidos				
Categoría	01				
Abreviatura	Fugas de fluidos a la calzada.				
Descripción	Verificar fugas de fluidos a la calzada.				
A.- Elementos	Conjuntos mecánicos que en su interior lleven lubricantes, combustibles u otros líquidos.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior, interior, interior del vehículo y en las líneas de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	FUGA COMBUSTIBLE		X
		Descripción	Existencia de fugas de combustible		
Defecto 03	03	Abreviatura	FUGA ACEITE	X	
		Descripción	Existencia de fugas de aceite		
Defecto 04	04	Abreviatura	FUGA FLUIDOS	X	
		Descripción	Existencia de fugas de fluidos.		
Defecto 05		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Si existen fugas de combustible se debe pedir al cliente que solucione esta falla y se pausará la prueba sin finalizar en el sistema.				

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 104 de 208	
		Rev. 03.02	

Ficha número		87			
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	08				
Descripción	Antenas				
Categoría	01				
Abreviatura	Antenas				
Descripción	Verificar el estado de las antenas				
A.- Elementos	Antenas				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en las líneas de inspección.				
C.- Equipos	Inspección visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL MONTAJE/PELIG.	X	
		Descripción	Antena mal montada o peligrosa.		
Defecto 03		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

Ficha número	88				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	09				
Descripción	Interior del vehículo				
Categoría	01				
Abreviatura	Asiento del conductor.				
Descripción	Verificar la condición del asiento del conductor.				
A.- Elementos	Asiento del conductor: Tapicería /estructura y anclajes.				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	A/CONDUCT.DETER	X	
		Descripción	Asiento de conductor deteriorado o tapizado en mal estado.		
Defecto 03	03	Abreviatura	A/CONDUCT.ESTRUC FLOJAS		X
		Descripción	Asiento de conductor con estructura floja.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACION A/CONDUCT.		X
		Descripción	Mala fijación de asiento del conductor.		
Defecto 05	05	Abreviatura	INEXISTENCIA		X
		Descripción	Inexistencia del asiento del conductor		
Defecto 06		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se calificará como TIPO 3 en el caso de anclaje de estructura defectuosa del asiento con grave peligro de la seguridad del conductor y tapizado en mal estado según lo establecen las normas de regulación para todo vehículo de servicio público regulado por la ATM.				

Ficha número	89					
★ ★ ★						
Familia	09					
Abreviatura	ESTADO GENERAL					
Descripción	Estado general del vehículo					
Subfamilia	09					
Descripción	Interior del vehículo					
Categoría	02					
Abreviatura	Asientos pasajeros.					
Descripción	Verificar el estado del asiento pasajeros					
A.- Elementos	Asientos pasajeros: Tapicería /estructura y anclajes.					
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo y en la línea de inspección.					
C.- Equipos	Inspección manual y visual.					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	A/PAS.DETERIORADO	X		
		Descripción	Asientos de pasajeros deteriorados o tapizado en mal estado.			
Defecto 03	03	Abreviatura	A/PAS.ESTRUC FLOJA		X	
		Descripción	Asientos de pasajeros con estructura floja.			
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACION A/PAS.		X	
		Descripción	Mala fijación de asiento o butacas de pasajeros.			
Defecto 05	05	Abreviatura	NÚMERO DE ASIENTOS		X	
		Descripción	No coincide el No. de asientos según documentación			
Defecto 06	06	Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones	Para vehículos de servicio público controlados por ATM se considerará defecto TIPO 3 si la disposición y cantidad de asientos no cumplen con la normativa vigente. Se calificará TIPO 3 en el caso de anclaje de estructura defectuosa del asiento con grave peligro de la seguridad del ocupante y tapizado en mal estado según lo establecen las normas de regulación para todo vehículo de servicio público regulado por la ATM.					

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	 ATM <small>AGENCIA DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD</small> <small>***</small>
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 107 de 208	
		Rev. 03.02	

Ficha número	90				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	09				
Descripción	Interior del vehículo				
Categoría	03				
Abreviatura	Tapicería interna				
Descripción	Verificar el estado del tapizado interna de la unidad.				
A.- Elementos	Tapicería de frente, laterales, techo.				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL ESTADO TAP.	X	
		Descripción	Tapicería interior en mal estado		
Defecto 03	03	Abreviatura	ARISTAS SAL. /PEL.		X
		Descripción	Aristas o salientes peligrosas.		
Defecto 04		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

Ficha número	91				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	10				
Descripción	Tanque de combustible				
Categoría	01				
Abreviatura	Cañería y tanque de combustible				
Descripción	Verificación del estado de las cañería y tanque de combustible				
A.- Elementos	Tanques, cañerías y mangueras de alimentación y de retorno				
B.- Puesto de Trabajo	Interior, inferior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, Lámpara portátil para inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	CAÑERÍAS DETERIORADAS	X	
		Descripción	Cañerías de combustible deterioradas o corroídas.		
Defecto 03	03	Abreviatura	TANQUE DEFECTUOSO	X	
		Descripción	Tanque de combustible deteriorado.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACIÓN		X
		Descripción	Mala fijación del tanque.		
Defecto 05	05	Abreviatura	EXIST. DE TANQUE COMBUSTIBLE GLP	X	X
		Descripción	Existencia de tanque de combustible GLP y Gasolina		
		Aclaración	T2 = Si se evidencia que los tanques de combustibles están en ambientes separados y no son ninguna amenaza para los ocupantes. T3 = Si se evidencia que los tanques de combustibles no están en ambientes separados y presentan amenaza para los ocupantes.		
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se calificará como TIPO 3 si se modifica el volumen del tanque de combustible para poner otro tanque de combustible				

Ficha número	92				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	10				
Descripción	Tanque de combustible				
Categoría	02				
Abreviatura	Tapa de combustible				
Descripción	Verificar el estado de la tapa de combustible				
A.- Elementos	Tapa de combustible				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y en las líneas de inspección				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXISTENCIA TAPA		X
		Descripción	Inexistencia de tapa de combustible.		
Defecto 03	03	Abreviatura	CIERRE TAPA DEFECT.		X
		Descripción	Cierre defectuoso de la tapa de combustible.		
Defecto 04		Abreviatura			
		Descripción			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

Ficha número	93					
★ ★ ★						
Familia	09					
Abreviatura	ESTADO GENERAL					
Descripción	Estado general del vehículo					
Subfamilia	11					
Descripción	Instrumental del tablero					
Categoría	01					
Abreviatura	Comando de luces					
Descripción	Verificar el funcionamiento de los comandos de luces / interruptores					
A.- Elementos	Comando de luces, interruptores, testigos, pilotos, velocímetro y odómetro.					
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo y línea de inspección.					
C.- Equipos	Inspección manual y visual.					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	ACCESIBILIDAD INADEC.	X		
		Descripción	Accesibilidad inadecuada de mandos o instrumental.			
Defecto 03	03	Abreviatura	IDENTIFICACIÓN INADEC.	X		
		Descripción	Identificación inadecuada de mandos y/o testigos.			
Defecto 04	04	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO VELOCÍ.	X	X	
		Descripción	Mal funcionamiento del velocímetro o no dispone.			
		Aclaración	T2 = Si no funciona el velocímetro. T3 = Si no existe el velocímetro.			
Defecto 05	05	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO ODÓM.	X		
		Descripción	Mal funcionamiento del Odometro o no dispone.			
Defecto 06	06	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO TESTIGO-IND.	X		
		Descripción	Mal funcionamiento o no dispone de indicadores.			
Defecto 07	07	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO TEST-LUCES	X		
		Descripción	Mal funcionamiento o no dispone de testigos de luces.			
Defecto 08		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Solo G.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones	Para el caso de Tricimotos, se calificará como TIPO 3 si la unidad no dispone de odómetro.					

Ficha número	94					
★ ★ ★						
Familia	09					
Abreviatura	ESTADO GENERAL					
Descripción	Estado general del vehículo					
Subfamilia	11					
Descripción	Instrumental del tablero					
Categoría	02					
Abreviatura	Instalación eléctrica bajo el tablero.					
Descripción	Verificar el estado de la instalación eléctrica bajo el tablero.					
A.- Elementos	Instalación eléctrica bajo el tablero.					
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo y línea de inspección.					
C.- Equipos	Inspección manual y visual.					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL ESTADO	X	X	
		Descripción	Mal estado del cableado del tablero.			
		Aclaración	T2 = Cables en mal estado que no generen corto en el tablero. T3 = Conexiones deficientes o incorrectas que puedan provocar incendio por cortocircuito			
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL AISLADOS	X		
		Descripción	Cables con mal aislamiento.			
Defecto 04		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones						

Ficha número	95				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	12				
Descripción	Enganche de acoplados				
Categoría	01				
Abreviatura	Lanza y enganches, bolas, cadenas				
Descripción	Verificar el estado de las lanzas y enganches, bolas, cadenas				
A.- Elementos	Lanzas y enganches / cadenas, soporte de seguridad de lanza (resortera) / bolas y cableado al punto de conexión eléctrica para las luces del remolque.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	COTAS MONTAJE SOBRESAL.	X	
		Descripción	Cotas de montaje del enganche sobresaliente.		
Defecto 03	03	Abreviatura	PERNO/MUELA GASTADAS	X	
		Descripción	Pernos o muelas gastadas o flojas		
Defecto 04	04	Abreviatura	INCOMPLETO DISP. ENGAN.	X	
		Descripción	Dispositivo de enganche incompleto.		
Defecto 05	05	Abreviatura	MAL ESTADO CAB.	X	
		Descripción	Cableado en mal estado.		
Defecto 06	06	Abreviatura	FISURAS	X	
		Descripción	Fisuras en elementos de seguridad		
Defecto 07	07	Abreviatura	INEXISTENCIA CADENAS DE SEG.	X	
		Descripción	Inexistencia de cadenas de seguridad		
Defecto 08	08	Abreviatura	DETERIORADOS ELEMENTOS SEG.	X	
		Descripción	Deteriorados los elementos de seguridad		
Defecto 09		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Para vehículos de transporte de pasajeros controlados por ATM (Servicio Público) se considerará defecto TIPO 3, si estos poseen cualquier tipo o sistema de enganche para remolques, a excepción de los vehículos de carga liviana y pesada.				



Ficha número	96				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	12				
Descripción	Enganche de acoplados				
Categoría	02				
Abreviatura	Enganche de acoplados				
Descripción	Verificar el estado de los conectores eléctricos y neumáticos al remolque.				
A.- Elementos	Conectores eléctricos y neumáticos al remolque.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MANG/CONEC. ELECT. -DETER.	X	
		Descripción	Mangueras o conectores eléctricos a remolque deteriorados.		
Defecto 03	03	Abreviatura	CONEC. ELECT. -INEXIST		X
		Descripción	Mangueras o conectores eléctricos a remolque inexistentes.		
Defecto 04	04	Abreviatura	CABLE MAL AISLADO	X	
		Descripción	Cable con mal aislamiento		
Defecto 05	05	Abreviatura	CONEC. NEUM. -DETER.		X
		Descripción	Mangueras o conectores neumáticos a remolque deteriorados.		
Defecto 06		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Solo para E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

Ficha número		97			
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	13				
Descripción	Baterías				
Categoría	01				
Abreviatura	Baterías				
Descripción	Verificar el estado y los soportes de las baterías				
A.- Elementos	Baterías y soportes.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL ESTADO BAT-SOPORTE		X
		Descripción	Soporte de batería en mal estado, roto o inexistente.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL ESTADO BAT-BORNES	X	
		Descripción	Batería o bornes en mal estado.		
Defecto 04	04	Abreviatura	BAT- MALA UBICACIÓN	X	
		Descripción	Mala ubicación de batería.		
Defecto 05	05	Abreviatura	BAT-TAPA INADEC.	X	
		Descripción	Tapa de protección de batería inadecuada o inexistente.		
Defecto 06	06	Abreviatura	PERDIDA DE FLUIDOS	X	
		Descripción	Perdidas de electrolito		
Defecto 07	07	Abreviatura	DETERIORADA	X	
		Descripción	Existencia de golpes y fisuras de la carcasa de la batería, mal reparadas		
Defecto 08		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Verificar fijación de la batería con el soporte y los cables a los bornes. En caso de necesitar, debe tener la tapa protectora. Distancia de la batería al tanque de combustible o GLP no inferior a 1 o 1.5 metro.				

Ficha número	98				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	14				
Descripción	Motos				
Categoría	01				
Abreviatura	Asientos conductor-pasajeros/Motos				
Descripción	Verificar el estado el asiento conductor-pasajeros/Motos				
A.- Elementos	Asientos conductor-pasajeros, seguros de acompañante (cuando corresponda).				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	ASIENTO DETER	X	
		Descripción	Asiento deteriorado, tapizado en mal estado,		
Defecto 03	03	Abreviatura	FLOJO/ SUELTO A-CONDUCT		X
		Descripción	Asiento de conductor suelto o flojo		
Defecto 04	04	Abreviatura	FLOJO/ SUELTO A-PASAJERO		X
		Descripción	Asiento de pasajero suelto o flojo		
Defecto 05	05	Abreviatura	SEGURO-ACOMP INEXIS. /SUELTO/FLOJO		X
		Descripción	Seguro de asiento pasajero inexistente, suelto o flojo.		
Defecto 06		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Solo G.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					



Ficha número	99				
★ ★ ★					
Familia	09				
Abreviatura	ESTADO GENERAL				
Descripción	Estado general del vehículo				
Subfamilia	14				
Descripción	Motos				
Categoría	02				
Abreviatura	Caballote y pie de soporte.				
Descripción	Verificar el estado del caballote y pie de soporte.				
A.- Elementos	Caballote de soporte central y/o pie de soporte (pata de cabra lateral)				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	DETERIORADO		X
		Descripción	Caballote o pie deteriorado		
Defecto 03	03	Abreviatura	MARCHA INTERFIERE	X	
		Descripción	Caballote o pie interfieren con la marcha.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACIÓN		X
		Descripción	Mala fijación de caballote o pie.		
Defecto 05	05	Abreviatura	INEXISTENCIA		X
		Descripción	Inexistencia de caballote o pie.		
Defecto 06	06	Abreviatura	MAL FUNCIONA.		X
		Descripción	Mal funciona del caballote o pie.		
Defecto 07		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Solo G, H				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	En caso de Motocicletas de competencia se tratará como vehículo especial.				

Ficha número	100					
★ ★ ★						
Familia	09					
Abreviatura	ESTADO GENERAL					
Descripción	Estado general del vehículo					
Subfamilia	14					
Descripción	Motos					
Categoría	03					
Abreviatura	Estribos y empuñaduras					
Descripción	Verificar el estado de los estribos y empuñaduras					
A.- Elementos	Estribos y empuñaduras					
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y línea de inspección.					
C.- Equipos	Inspección manual y visual.					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	DETERIORADO	X		
		Descripción	Estribos deteriorados, rayados, trisados			
Defecto 03	03	Abreviatura	MARCHA INTERFIEREN		X	
		Descripción	Estribos interfieren con la marcha.			
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACIÓN		X	
		Descripción	Mala fijación de estribos.			
Defecto 05	05	Abreviatura	INEXISTENCIA		X	
		Descripción	Inexistencia de estribos y / o empuñaduras.			
Defecto 06	06	Abreviatura	DESGASTE		X	
		Descripción	Desgaste superior a un 75% de empuñaduras			
Defecto 07		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Solo G, H					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones						



	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
		Página 118 de 208	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01		

Ficha número		101			
★ ★ ★					
Familia	10				
Abreviatura	CONTAMINACIÓN				
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL				
Subfamilia	01				
Descripción	Elementos del sistema de escape.				
Categoría	01				
Abreviatura	Elementos del escape.				
Descripción	Verificar el estado de los elementos del sistema de escape.				
A.- Elementos	Tubo de escape y silenciador.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y/o en la fosa o la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil o en las líneas para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXISTENCIA		X
		Descripción	Inexistencia de elementos del sistema de escape.		
Defecto 03	03	Abreviatura	FUGAS INTERMEDIAS O DOBLE SAL. ESCAPE		X
		Descripción	Fugas intermedias en el silenciador, o con doble salida de escape, u obstruidos.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA FIJACIÓN	X	
		Descripción	Mala fijación del silenciador o tubo. Soportes faltantes		
Defecto 05	05	Abreviatura	REJILLAS EN SAL. DE ESCAPE		X
		Descripción	Rejilla en la salida del tubo de escape		
Defecto 06	06	Abreviatura	DETERIORADOS	X	
		Descripción	Elementos del tubo de escape deteriorados.		
Defecto 07		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se calificará a FUGAS INTERMEDIAS O DOBLE SAL. ESCAP. Como TIP 3, cuando el tubo de escape esté roto o tiene doble salida o tiene rejilla, ante lo cual NO se realizará la prueba de emisión de gases. Se colocará como observación el motivo por el cual fue calificado.				

Ficha número	102				
★ ★ ★					
Familia	10				
Abreviatura	CONTAMINACIÓN				
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL				
Subfamilia	02				
Descripción	Gases de escape.				
Categoría	01				
Abreviatura	Emisión de gases				
Descripción	Verificar la emisión de gases, ciclo Otto en bajas RPM				
A.- Elementos	Humo de escape (motores ciclo Otto en bajas RPM)				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Analizador de cuatro gases				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	CO-RALENTÍ	T2	T3
		Descripción	Incorrecta emisión de CO corregido en ralentí.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	CO2-RALENTÍ	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Incorrecta emisión de CO2 en ralentí.		
Defecto 03	03	Abreviatura	O2-RALENTÍ	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Incorrecta emisión de O2 en ralentí.		
Defecto 04	04	Abreviatura	HC-RALENTÍ	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Incorrecta emisión de HC en ralentí.		
Defecto 05	05	Abreviatura	LAMBDA	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Error en la medición de lamba en ralentí.		
Defecto 06	06	Abreviatura	RPM	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Medición de RPM		
Defecto 07		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Si el defecto es HUMO AZUL o INEXISTENCIA DE DEPURADOR con calificación de TIPO 3, NO SE DEBE realizar la prueba de emisiones de gases u opacidad, según ficha 105. Verificar que el motor este a temperatura normal de funcionamiento y que el vehículo este en ralentí. Calibrar el equipo y estabilizarlo de acuerdo con las instrucciones del fabricante (si es necesario). Introducir la sonda en el tubo de escape del vehículo. No se debe realizar la prueba con el motor acelerado o que sobrepase las 1200 RPM.				

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 120 de 208	
		Rev. 03.02	



Ficha número	103				
★ ★ ★					
Familia	10				
Abreviatura	CONTAMINACIÓN				
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL				
Subfamilia	02				
Descripción	Gases de escape.				
Categoría	02				
Abreviatura	Emisión de gases, motores diésel.				
Descripción	Verificar la emisión de gases, motores diésel.				
A.- Elementos	Humo de escape (motores diésel)				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Opacímetro				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OPACIDAD	T2	T3
		Descripción	Opacidad superior al límite.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	RPM	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Medición de RPM		
Defecto 03		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se verificará el valor de R.P.M. en las pruebas.				

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 121 de 208	
		Rev. 03.02	

Ficha número	104				
★ ★ ★					
Familia	10				
Abreviatura	CONTAMINACIÓN				
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL				
Subfamilia	02				
Descripción	Gases de escape.				
Categoría	03				
Abreviatura	Emisión de los gases del cárter				
Descripción	Verificar las emisiones de los gases del cárter				
A.- Elementos	Gases provenientes del cárter del motor				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y o en la fosa o la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil o en las líneas para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXIST. REASPIR-CARTER	X	
		Descripción	Inexistencia de re-aspiración del cárter.		
		Aclaración	Inexistencia de re-aspiración del cárter cuando no tiene comunicación entre el cárter y aspiración		
Defecto 03	03	Abreviatura	EMISIÓN GASES-CARTER		X
		Descripción	Excesiva emisión de gases del cárter.		
		Aclaración	Excesiva emisión de gases del cárter cuando se trate de una emisión constante y abundante		
Defecto 04		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Estas emisiones por provenir de mezclas combustiónadas producidas por el desgaste de los sellos del motor no son registradas por los equipos analizadores de gases o el opacímetro.				

Ficha número		105			
★ ★ ★					
Familia	10				
Abreviatura	CONTAMINACIÓN				
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL				
Subfamilia	02				
Descripción	Gases de escape.				
Categoría	04				
Abreviatura	Emisión de gases de escape				
Descripción	Verificar la emisión de gases nocivos por el sistema de escape.				
A.- Elementos	Gases provenientes del motor y emitidos por el escape. Revoluciones del motor.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y/o en la fosa o la línea de inspección.				
C.- Equipos	Medidor de RPM, en las líneas para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	EMISIÓN HUMO AZUL		X
		Descripción	Emisión con humo azul en el escape. (no se realiza prueba de EMISIONES)		
		Aclaración	Cuando se trate de una emisión constante y de gran intensidad		
Defecto 03	03	Abreviatura	RALENTÍ ALTO/BAJO		X
		Descripción	Ralentí alto / bajo (la prueba de EMISIONES se repetirá completa.)		
		Aclaración	Cuando se trate de una emisión constante y de gran intensidad		
Defecto 04	04	Abreviatura	BAJA POTENCIA		X
		Descripción	Motor con baja potencia / no desarrolla.		
		Aclaración	Cuando el vehículo no desarrolle o se observe evidentemente restringida su potencia		
Defecto 05	05	Abreviatura	DEPURADOR RETIRADO		X
		Descripción	Depurador retirado (no se realiza la prueba de EMISIONES)		
Defecto 06		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Si el defecto es HUMO AZUL o INEXISTENCIA DE DEPURADOR o BAJA POTENCIA o RALENTÍ ALTO/BAJO, con calificación de TIPO 3, NO SE DEBE realizar la prueba de emisiones. Los límites de RPM del motor son 1200 rpm para motores de 4 tiempos y 1500 rpm para motores de 2 tiempos (motocicletas).				



Ficha número		106			
★ ★ ★					
Familia	10				
Abreviatura	CONTAMINACIÓN				
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL				
Subfamilia	02				
Descripción	Gases de escape.				
Categoría	05				
Abreviatura	Emisión de gases, ciclo Otto, altas RPM				
Descripción	Verificar la emisión de gases, ciclo Otto, altas RPM				
A.- Elementos	Humo de escape. Motores ciclo Otto, altas RPM				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y/o en la fosa o la línea de inspección.				
C.- Equipos	Analizador de cuatro gases.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	CO-ALTA	T2	T3
		Descripción	Incorrecta emisión de CO corregido en altas rpm	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	CO2-ALTAS	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Incorrecta emisión de CO2 en altas rpm.		
Defecto 03	03	Abreviatura	O2-ALTAS	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Incorrecta emisión de O2 en altas rpm.		
Defecto 04	04	Abreviatura	HC-ALTAS	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Incorrecta emisión de HC en altas rpm.		
Defecto 05	05	Abreviatura	LAMBDA	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Error en la medición de lambda en altas rpm.		
Defecto 06	06	Abreviatura	RPM	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Medición de RPM		
Defecto 07		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Las revoluciones del motor deben estar dentro de una tolerancia de 2500 ± 50 rpm, para vehículos de 4 o más ruedas. Para motocicletas se debe acelerar hasta un rango entre 3000 y 3900 rpm, dependiendo del tipo de motor y del rango de funcionamiento.				

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 124 de 208	
		Rev. 03.02	

Ficha número	107				
★ ★ ★					
Familia	10				
Abreviatura	CONTAMINACIÓN				
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL				
Subfamilia	03				
Descripción	Nivel de ruido en escape.				
Categoría	01				
Abreviatura	Ruidos de escape				
Descripción	Verificar el ruido de escape				
A.- Elementos	Ruidos de escape				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Sonómetro integral ponderado.				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	RUIDO	T2	T3
		Descripción	Ruido de escape superior al límite.	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	El conductor desde su ubicación debe acelerara el motor del vehículo sin brusquedad hasta un máximo de 2500 r.p.m. +/- 100 r.p.m. dependiendo la marca del vehículo para que el Inspector de Línea realice el registro de las 3 mediciones.				



Ficha número	108				
★ ★ ★					
Familia	10				
Abreviatura	CONTAMINACIÓN				
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL				
Subfamilia	03				
Descripción	Nivel de ruido en escape.				
Categoría	02				
Abreviatura	Ruido escape				
Descripción	Verificar los ruidos escape				
A.- Elementos	Tubo de escape y silenciador				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y/o en la fosa o la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil o en las líneas para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXIST. TUBO ESCAPE/ EXIS: RESONADOR		X
		Descripción	Inexistencia del tubo de escape.		
		Aclaración	Inexistencia del tubo de escape, existencia de resonador, cuando no exista línea de escape o salida libre.		
Defecto 03	03	Abreviatura	INEXIST. SILENCIADOR		X
		Descripción	Inexistencia de silenciador.		
Defecto 04	04	Abreviatura	ETER ESCAPE	X	
		Descripción	Tubo de escape suelto o deteriorado.		
Defecto 05		Abreviatura			
		Descripción			
		Descripción			
Vehículo (carrocería) Todos menos E.					
Observaciones					

Ficha número		109			
★ ★ ★					
Familia	10				
Abreviatura	CONTAMINACIÓN				
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL				
Subfamilia	04				
Descripción	Gas licuado de petróleo.				
Categoría	01				
Abreviatura	Partes del sistema				
Descripción	Verificar las partes del sistema				
A.- Elementos	Tanque, válvulas y caja hermética, cañerías, solenoides, válvula de vacío.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y o en la fosa o la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil o en las líneas para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	MAL ESTADO TANQUE DE ACUM. DE GAS	T2	T3
		Descripción	Mal estado del acumulador de gas		X
		Aclaración	Si el tanque no es de seguridad según norma NTE2311 O Tanques oxidados, soldaduras o golpeado o si existen tanques de uso doméstico		
Defecto 02	02	Abreviatura	MAL FUNCION. ESTADO VALV. DEL SIST. A GAS		X
		Descripción	Mal funcionamiento la válvula regulación del gas.		
		Aclaración	Si las válvulas no hermetizan la salida del gas.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL ESTADO CAJA DE CONTROL.		X
		Descripción	Mal estado de la caja de control de salida de gas y seguridad		
Defecto 04	04	Abreviatura	FUGAS CAÑERIAS		X
		Descripción	Fugas en las cañerías de conducción de gas.		
Defecto 05	05	Abreviatura	MAL ACC. SOLEN. Y VALVULA DE VACIO		X
		Descripción	Mal accionamiento del solenoide de control de suministro.		
		Aclaración	Inexistencia de válvulas, fuga de gas o sin existencia de bases, bases rotas o sueltas.		
Defecto 06		Abreviatura	MALA SUJECION		X
		Descripción	Mala sujeción de cañerías		
Defecto 07		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se realizará la verificación del sistema de gas, la prueba de gases se realizará con el sistema de combustible a gasolina. Verificar que en el portaequipaje y alrededor del motor que existan estos elementos no haya fugas de gas licuado.				

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 127 de 208	
		Rev. 03.02	

Ficha número	110				
★ ★ ★					
Familia	10				
Abreviatura	CONTAMINACIÓN				
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL				
Subfamilia	04				
Descripción	Gas licuado de petróleo.				
Categoría	02				
Abreviatura	Partes del sistema				
Descripción	Verificar las partes del sistema				
A.- Elementos	Conexiones eléctricas				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y o en la fosa o la línea de inspección.				
C.- Equipos	Detector de holguras, lámpara portátil o en las líneas para inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	ARNES MAL AISLADOS		X
		Descripción	Cables mal aislados del arnés.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA FIJACION ARNES	X	
		Descripción	Si la fijación del arnés está en mal estado		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA UBICACIÓN ARNES	X	
		Descripción	Incorrecta ubicación del arnés.		
Defecto 05	05	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se realizará la verificación del sistema eléctrico del sistema a gas. Verificar que el arnés esté bien ubicado y con buena fijación, sin contactos mal soldados y aislados.				

Ficha número	111				
★ ★ ★					
Familia	11				
Abreviatura	SEGUR/EMERG				
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA				
Subfamilia	01				
Descripción	Accesorios de seguridad.				
Categoría	01				
Abreviatura	Bocina				
Descripción	Verificación el funcionamiento de la bocina				
A.- Elementos	Bocina				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXIST/MAL FUNCIONA BOCINA	X	
		Descripción	Bocina inexistente o mal funcionamiento		
Defecto 03	03	Abreviatura	DETER/ IMPERC. BOCINA	X	
		Descripción	Bocina deteriorada o imperceptible		
Defecto 04	04	Abreviatura	CORNETA/BOCINA NEUMAT.		X
		Descripción	Existencia de cornetas o bocina neumática.		
Defecto 05		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					



	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
		Página 129 de 208	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01		

Ficha número	112				
★ ★ ★					
Familia	11				
Abreviatura	SEGUR/EMERG				
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA				
Subfamilia	01				
Descripción	Accesorios de seguridad.				
Categoría	02				
Abreviatura	Triángulos-Herramientas				
Descripción	Verificación de la existencia de los Triángulos y Herramientas				
A.- Elementos	Triángulos de seguridad y herramientas.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXIST-TRIANG. SEG.	X	
		Descripción	Inexistencia del triángulo de seguridad.		
Defecto 03	03	Abreviatura	DETER/ROTO-TRIANG. SEG.	X	
		Descripción	Deteriorado o roto el triángulo de seguridad.		
Defecto 04	04	Abreviatura	INEXIST-HERRAM	X	
		Descripción	Inexistencia de herramientas.		
Defecto 05	05	Abreviatura	INCOMPLETA HERRAM	X	
		Descripción	Incompleta las herramientas.		
Defecto 06		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se considerarán herramientas mínimas: una gata, una llave de ruedas, desarmadores (plano y estrella), un alicate y cinta aislante.				

Ficha número	113				
★ ★ ★					
Familia	11				
Abreviatura	SEGUR/EMERG				
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA				
Subfamilia	01				
Descripción	Accesorios de seguridad.				
Categoría	03				
Abreviatura	Transporte de personas: salidas				
Descripción	Verificar que disponga de señaléticas de salida de emergencia para transporte de personas.				
A.- Elementos	En transporte de personas: puertas, ventanas y claraboyas.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	S/EMER.INADEC.	X	
		Descripción	Salidas de emergencia inadecuadas.		
Defecto 03	03	Abreviatura	S/EMER ACCIONA. INADEC.	X	
		Descripción	Accionamiento dificultoso por: tipo de manija, altura, lugar o falta de elementos para abrirla las salidas de emergencia.		
Defecto 04	04	Abreviatura	DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	X	X
		Descripción	Distancia entre asientos.		
		Aclaración	T2= Distancia mayor a 680 mm T3= Distancia menor a 680 mm.		
Defecto 05	05	Abreviatura	INEXIST. /MAL FUNCIONA. S/EMER	X	
		Descripción	Inexistente o mal funcionan indicadores de salida de emergencia.		
Defecto 06	06	Abreviatura	Inexistencia adhesivo Salida Emergencia		X
		Descripción	Inexistencia adhesiva de salida de emergencia		
Defecto 07		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Solo F.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Para buses urbanos que son regulados por la ATM la distancia entre asientos debe de ser mínimo 680 mm.				



Ficha número		114			
★ ★ ★					
Familia	11				
Abreviatura	SEGUR/EMERG				
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA				
Subfamilia	01				
Descripción	Accesorios de seguridad.				
Categoría	04				
Abreviatura	Cinturones de seguridad delanteros.				
Descripción	Verificar el funcionamiento de los cinturones de seguridad delanteros				
A.- Elementos	Cinturones de seguridad delanteros y apoyacabezas.				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	DETERIORADO	X	
		Descripción	Cinturones de seguridad delanteros deteriorados.		
Defecto 03	03	Abreviatura	ANCLAJE INADEC.		X
		Descripción	Anclaje de cinturones de seguridad delanteros inadecuados.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO CIERRE/BLOQUEO AJUSTE CINT. SERG.		X
		Descripción	Mal funcionamiento de cierres, bloqueo o ajuste de cinturones de seguridad delanteros.		
Defecto 05	05	Abreviatura	INEXISTENCIA		X
		Descripción	Cinturones de seguridad delanteros inexistentes.		
Defecto 06	06	Abreviatura	INEXIST. /INADEC- APOYACABEZAS	X	
		Descripción	Apoyacabezas delanteros inexistencia o inadecuados.		
Defecto 07		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Para los taxis controlados por ATM (Servicio Público), será considerado defecto TIPO 3, cuando no se cuente con cinturones delanteros de mínimo tres puntos. Para vehículos de servicio escolar, el del conductor será de tres puntos, para el resto de los ocupantes por lo menos de dos puntos.				

Ficha número	115				
★ ★ ★					
Familia	11				
Abreviatura	SEGUR/EMERG				
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA				
Subfamilia	01				
Descripción	Accesorios de seguridad.				
Categoría	05				
Abreviatura	Cinturones de seguridad posteriores.				
Descripción	Verificar el funcionamiento de los cinturones de seguridad posteriores				
A.- Elementos	Cinturones de seguridad posteriores y apoyacabezas.				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	DETERIORADOS	X	
		Descripción	Cinturones de seguridad posteriores deteriorados.		
Defecto 03	03	Abreviatura	ANCLAJE INADEC.	X	
		Descripción	Anclaje de cinturones de seguridad posteriores inadecuados.		
Defecto 04	04	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO CIERRE/BLOQUEO/AJUSTE	X	
		Descripción	Mal funcionamiento de cierres, bloqueo o ajuste de cinturones de seguridad posteriores.		
Defecto 05	05	Abreviatura	INEXISTENCIA	X	
		Descripción	Cinturones de seguridad posteriores inexistentes o inadecuados.		
Defecto 06	06	Abreviatura	INEXIST. /INADEC. APOYACABEZAS	X	
		Descripción	Apoyacabezas posteriores inexistente o inadecuados.		
Defecto 07		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Para vehículos de servicio escolar, todos los ocupantes excepto el conductor dispondrá de un cinturón de seguridad de al menos dos puntos en caso de no tener se debe de calificar como TIPO 3.				



	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 133 de 208	
		Rev. 03.02	

Ficha número	116				
★ ★ ★					
Familia	11				
Abreviatura	SEGUR/EMERG				
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA				
Subfamilia	01				
Descripción	Accesorios de seguridad.				
Categoría	06				
Abreviatura	Cintas reflectivas.				
Descripción	Verificar la existencia de la cinta reflectiva.				
A.- Elementos	Cintas reflectivas.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXIST. / FALTANTES		X
		Descripción	Cintas reflectivas inexistentes.		
		Aclaración	Cintas reflectivas inexistentes. Faltantes menos del 80% de su totalidad de las cintas reflectivas		
Defecto 03	03	Abreviatura	DETERIORADAS	X	
		Descripción	Cintas reflectivas rota o deteriorada.		
Defecto 04		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Solo para C, D, E, F, H.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Verificar el estado de las cintas reflectivas, colores reglamentarios y ubicación a las unidades, tal como se establece en los Reglamentos de Transporte Público y controlados por la ATM. Para unidades controladas por ATM y si le faltas las cintas reflectivas se calificará como T3				

Ficha número	117				
★ ★ ★					
Familia	11				
Abreviatura	SEGUR/EMERG				
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA				
Subfamilia	02				
Descripción	Elementos para emergencia.				
Categoría	01				
Abreviatura	Botiquín y extintor				
Descripción	Verificar el estado del botiquín y extintor				
A.- Elementos	Botiquín y extintor				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXIST. BOTIQUIN	X	
		Descripción	Inexistencia de botiquín		
Defecto 03	03	Abreviatura	INEXIST. / INADEC. EXTINTOR.	X	
		Descripción	Inexistencia o inadecuado el extintor.		
Defecto 04	04	Abreviatura	EXTINTOR VENCIDO	X	
		Descripción	Extintor vencido o caducado.		
Defecto 05		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	<p>El Botiquín de primeros auxilios deberá tener entre lo básico los siguientes: Gasas hidrófilas estériles, solución antiséptica (agua oxigenada), alcohol u otro desinfectante, analgésicos, antiinflamatorio, esparadrapo, tijera. El Extintor debe de ser de Polvo químico seco, como también la fecha de caducidad debe estar vigente y el tamaño debe ser no menor de 2.5lbs. para el caso de vehículos livianos.</p> <p>Para vehículos de Servicio Público Urbano (buses) se exigirá un extintor de 10lbs., botiquín.</p>				



	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
		Página 135 de 208	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01		

Ficha número	118				
★ ★ ★					
Familia	11				
Abreviatura	SEGUR/EMERG				
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA				
Subfamilia	03				
Descripción	Modificaciones a modelos homologados				
Categoría	01				
Abreviatura	Modificaciones a modelos				
Descripción	Verificar las modificaciones a modelos homologados				
A.- Elementos	Vehículo completo.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo y en la línea de inspección.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MODIF. ESTRUCTURA		X
		Descripción	Modificación a la estructura		
Defecto 03	03	Abreviatura	MODIF. NO APTO ESTRUCTURA		X
		Descripción	Modificación no apta o peligrosa en su estructura.		
Defecto 04		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Verificar la existencia de modificaciones a las características originales del modelo. (Altura, neumáticos, bastidor, circunferencia incompleta del volante, etc.) Para aquellos vehículos que pretendan ingresar a la flota de transporte público y que serán controlados por ATM (Servicio Público) se considerará defecto TIPO 3, cuando se verifiquen modificaciones en chasis o bastidor, sistema de dirección, sistema de frenos y/o sistema de suspensión. El vehículo será calificado como TIPO 3 y NO APTO para transporte público si una o varias de sus modificaciones son consideradas excesivamente peligrosas.				

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	 AGENCIA DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD ***
		Fecha: 2022-11-01	
		Página 136 de 208	
		Rev. 03.02	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01		

10.- FICHAS DE CALIFICACIÓN DE VEHICULOS DE TRANSPORTACIÓN PÚBLICA



	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 137 de 208	
		Rev. 03.02	

Ficha número		119			
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción					
Subfamilia	01				
Descripción	Identificación del vehículo				
Categoría	01				
Abreviatura	Registro de Transporte Público				
Descripción	Verificar la ubicación del número de registro en la carrocería				
A.- Elementos	Registro de Transporte Público (adhesivos y/o pintura)				
B.- Puesto de Trabajo	Zona de inspección visual				
C.- Equipos	Lámpara portátil				
					CALIFICACIONES
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	NO CORRESPONDE		X
		Descripción	Nº de registro no coincide con la documentación o matrícula.		
Defecto 03	03	Abreviatura	MANIPULACION		X
		Descripción	Nº registro manipulado o alteración		
Defecto 04	04	Abreviatura	ILEGIBLE		X
		Descripción	Nº de registro ilegible y ocultos		
Defecto 05	05	Abreviatura	INEXIST. /DETER	X	
		Descripción	Nº de registro inexistente o deteriorado		
Defecto 06	06	Abreviatura	FALTA DISCO COOP/ N° REGISTRO / N° RUTA/ N° TELEFONO EN TAXIS	X	
		Descripción	Falta el disco Coop. N° de registro, N° de ruta, o N° de teléfono en taxis		
Defecto 07		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería) Todos los controlados por la ATM.					
Procedimiento A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones	<p>Las unidades obligadas a llevar los correspondientes números de registro de Transporte Público (a más del adhesivo municipal) son: buses y Microbús de transporte urbano, escolar, taxis y de turismo. Estos deben cumplir con las características, cantidad y ubicación dispuesto en el instructivo correspondiente emitido por la ATM (Servicio Público). En caso de ser un vehículo que requiera el certificado para cumplir con determinado trámite (cambio de socio, unidad, o socio-unidad), Se seguirá el procedimiento en base a lo coordinado con la AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL. Se permitirá para furgonetas escolares el logo de la Cooperativa en adhesivo, como también el nombre de la Cooperativa que va en el parabrisas.</p>				

Ficha número	120				
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción					
Subfamilia	01				
Descripción	Identificación del vehículo				
Categoría	02				
Abreviatura	Número VIN (chasis) y MOTOR				
Descripción	Verificar el número VIN (chasis) y MOTOR				
A.- Elementos	Grabado o placa de identificación del número de serie en el chasis y motor.				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior o interior del vehículo delantero o lateral				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	NO CORRESPONDE CHASIS		X
		Descripción	VIN o Número de chasis no corresponde con la documentación		
Defecto 03	03	Abreviatura	DETERIORADO		X
		Descripción	VIN o número de motor y chasis deteriorado		
Defecto 04	04	Abreviatura	ILEGIBLE		X
		Descripción	VIN o número de motor y chasis ilegible		
Defecto 05	05	Abreviatura	REMARcado/ MODIF.		X
		Descripción	VIN o número de motor y chasis remarcado/Modificado		
Defecto 06	06	Abreviatura	NO CORRESPONDE MOTOR		X
		Descripción	Número de motor no corresponde con la documentación		
Defecto 07		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería) Todos los controlados por la ATM.					
Procedimiento A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones	<p>En el caso de NO coincidir el número de chasis con los datos del sistema proporcionado por la ATM o datos de la matrícula del vehículo, NO SE REALIZARÁ LA PRUEBA DE LA RTV.</p> <p>En caso de remarcaciones o certificaciones de número de chasis se deberá escanear, guardar y archivar esta información dentro del proceso que está realizando por parte del operador.</p> <p>Para los vehículos controlados por la ATM se requerirá el requerimiento del Certificado de impronta.</p> <p>SE VERIFICARÁ EL NÚMERO DE MOTOR A TODOS LOS BUSES Y CAMIONES, TRACTOCAMION Y EQUIPO PESADO Y TODO SERVICIO.</p>				

Ficha número	121					
★ ★ ★						
Familia	80					
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL					
Descripción						
Subfamilia	02					
Descripción	Pintura					
Categoría	01					
Abreviatura	Pintura exterior					
Descripción	Verificar estado de la Pintura exterior					
A.- Elementos	Pintura exterior					
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo					
C.- Equipos	Inspección visual					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	RASPONES MENORES	X	X	
		Descripción	Raspones menores a 20 cm x 3 cm			
		Aclaración	T2 = La existencia de raspones menores a 20 cm x 3 cm en unidades livianas T3 = La existencia de raspones mayores a 20 cm x 3 cm en unidades livianas			
Defecto 03	03	Abreviatura	RASPONES MENORES	X	X	
		Descripción	Raspones menores a 50 x 10 cm			
		Aclaración	T2 = La existencia de raspones menores a 50 x 10 cm en unidades buses y pesadas T3 = La existencia de raspones menores a 50 x 10 cm en unidades buses y pesados			
Defecto 04	04	Abreviatura	PINTADO NO CORRESPONDE		X	
		Descripción	No corresponde e incumple con el color de la pintura que no es reglamentaria.			
Defecto 05	05	Abreviatura	INCUMPLE CON REGLAMENTO		X	
		Descripción	Incumplimiento del reglamento de pintura			
Defecto 06		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Todos los controlados por la ATM.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones	<p>Las unidades obligadas a llevar un rótulo que indique la capacidad máxima de pasajero y en caso del transporte de carga liviana y pesada.</p> <p>A las unidades de Servicio Público que incumpla con el Reglamento y Normas Técnicas de Transporte Público de la ATM.</p> <p>Se pintará opcionalmente en las unidades de servicio público las manijas, espejos, marcos de las puertas, rieles o molduras del techo de color reglamentario, en caso de ser cromados estos elementos se respetará su originalidad.</p> <p>En caso de ser taxis las mascarillas y guardachoques se respeta el color original en caso de ser pintadas se colocará el color amarillo.</p>					

Ficha número	122					
★ ★ ★						
Familia	80					
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL					
Descripción						
Subfamilia	03					
Descripción	Adhesivo o rótulo					
Categoría	01					
Abreviatura	Adhesivos o rotulo autorizados					
Descripción	Estado de adhesivos o rótulos autorizados					
A.- Elementos	Adhesivos o rótulos autorizados					
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo					
C.- Equipos	Inspección visual					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXISTENCIA /FALTANTE ADHES.		X	
		Descripción	Inexistencia o faltante de cualquier adhesivo autorizado.			
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL ESTADO/MAL PINTADO	X		
		Descripción	Mal estado del adhesivo o mal pintados			
Defecto 04	04	Abreviatura	PUBLICIDAD AUTOR.	X		
		Descripción	Publicidad autorizada con dimensiones inadecuadas			
Defecto 05	05	Abreviatura	NO COINCIDE N° ASIENTO CON ADHES.	X		
		Descripción	No coincide el número de asientos con el adhesivo			
Defecto 06		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Todos los controlados por la ATM.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones	<p>Verificar que todos los adhesivos autorizados se encuentren colocados como: (Nombre de operadora, logo de operadora, sticker de permiso de operación individual, RUAT, placas pintadas en techo, etc.) que se encuentren en buen estado y se determine según el servicio a prestar por la unidad basándose en los reglamentos de SERVICIO PUBLICO DE LA ATM.</p> <p>Los adhesivos autorizados para las unidades de servicio público serán: taxis, bus especial se verificará 4 adhesivos, para bus tipo, articulado, escolares y turismo 5 adhesivos (4 de registro y 1 de capacidad) y en carga liviana y pesada 3 adhesivos.</p> <p>La publicidad exterior se encuentra autorizada para taxis y buses tipo; exigir la presentación del permiso de publicidad otorgado por la ATM (Servicio Público) solo en parabrisas posterior y con adhesivo microperforado y pantallas o monitores sin sonido y en particulares con Dirección de RTV de la ATM.</p> <p>Se autoriza en furgonetas escolares los stickers de salida de emergencia, uso del cinturón de seguridad, no arrojar basura o stickers educativos.</p> <p>Se permitirá como adhesivo opcional según su servicio que brinda como: recorrido del bus en (lateral, a lado de la puerta, abajo del parabrisas), número de pasajeros, del 911, vehículo seguro, pare, tarifa de taxis, logo de la Cooperativa de taxis Mall del Sol y San Marino.</p>					

Ficha número	123					
★ ★ ★						
Familia	80					
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL					
Descripción						
Subfamilia	03					
Descripción	Adhesivo o rótulo					
Categoría	02					
Abreviatura	Adhesivos no autorizados					
Descripción	Estado de adhesivos no autorizados					
A.- Elementos	Adhesivos no autorizados					
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo					
C.- Equipos	Inspección visual					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	ADH. NO AUTORIZADO		X	
		Descripción	Existencia de adhesivos no autorizados			
Defecto 03		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Todos los controlados por la ATM.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones	Verificar que no exista y no este colocado ningún adhesivo no autorizado					

Ficha número	124					
★ ★ ★						
Familia	80					
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL					
Descripción						
Subfamilia	04					
Descripción	Recuadros y leyendas					
Categoría	01					
Abreviatura	Recuadros, leyendas autorizados e itinerarios					
Descripción	Estado de Recuadros, leyendas autorizados e itinerarios					
A.- Elementos	Recuadros, leyendas autorizados e itinerarios					
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo					
C.- Equipos	Inspección visual					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	NO CUMPLE DIMENSIONES		X	
		Descripción	Recuadro no cumple con dimensiones de cartilla			
Defecto 03	03	Abreviatura	DETERIORADOS	X		
		Descripción	Nombres o leyendas deterioradas			
Defecto 04	04	Abreviatura	FALTANTES		X	
		Descripción	Falta leyendas o nombres, número de ruta			
Defecto 05	05	Abreviatura	MAL FUNCIONAMIENTO DEL ITINERARIO		X	
		Descripción	Mal funcionamiento del porta rótulo superior			
Defecto 06	06	Abreviatura	INEXISTENCIA DEL PORTA ROTULO		X	
		Descripción	Inexistencia del porta rótulo superior			
Defecto 07		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Taxi, Bus especial, Bus tipo, articulado y vehículos de carga					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones	Verificar existencia de las leyendas y recuadros que cumplan con lo establecido el Reglamento y Normas Técnicas de Transporte Público de la ATM					



Ficha número	125					
★ ★ ★						
Familia	80					
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL					
Descripción						
Subfamilia	05					
Descripción	Asientos					
Categoría	01					
Abreviatura	Asientos					
Descripción	Verificación estado y fijación de asientos					
A.- Elementos	Asientos					
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo					
C.- Equipos	Inspección manual y visual					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	ASIENTO ROTO	X	X	
		Descripción	Existencia de asientos rotos			
		Aclaración	T2 = Hasta tres asientos rotos T3 = Más de tres asientos rotos			
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA FIJACIONES	X	X	
		Descripción	Existencia asientos con mala fijación.			
		Aclaración	T2 = Hasta tres asientos con mala fijación T3 = Más de tres asientos con mala fijación			
Defecto 04	04	Abreviatura	ASIENTO COND. ROTO/MAL FUNC.		X	
		Descripción	Asientos Cond. rotos o con mal funcionamiento			
Defecto 05	05	Abreviatura	ASIENTO TAPA MOTOR		X	
		Descripción	Existencia de asiento sobre la tapa del motor.			
Defecto 06	06	Abreviatura	ASIENTO JUNTO COND.		X	
		Descripción	Existencia de asiento junto al asiento del conductor			
Defecto 07	07	Abreviatura	ASIENTOS INEXIST. / MAL FUNC.		X	
		Descripción	Asiento inexistente/ mal funcionamiento del mecanismo reclinación			
Defecto 08	08	Abreviatura	ASIENTOS DESOL. / ROTA ESTRU.		X	
		Descripción	Asientos desoldados/ rota la estructura o mal funcionamiento de los mecanismos			
Defecto 09	09	Abreviatura	GRAFITI EN ASIENTO EN INTERIOR		X	
		Descripción	No debe existir grafitis			
		Aclaración	No debe existir grafitis en el exterior de la unidad y se permitirá hasta el 20 % de grafitis en el interior de la unidad.			
Defecto 10	10	Abreviatura	ASIENTOS NO APTOS		X	
		Descripción	Asientos No aptos para el tipo de servicio que brinda			
No						
Vehículo (carrocería)	Taxi, Bus especial, Bus tipo, articulado y vehículos de carga					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones	Verificar del estado, fijación y ubicación de los asientos de pasajeros. Verificar que el asiento del conductor esté en perfectas condiciones de funcionalidad, tapizado y elementos de seguridad. En caso de vehículos escolares y personal que cumplan con la Norma INEN RTE 041 y el Reglamento y Normas Técnicas de Transporte Público de la ATM.					

Ficha número	126				
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción					
Subfamilia	06				
Descripción	ELEMENTOS INTERNOS				
Categoría	01				
Abreviatura	Parantes, asideros, correas de sujeción, cortinas				
Descripción	Estado y fijación de par antes, asideros, cortinas y correas de sujeción.				
A.- Elementos	Parantes, asideros, cortinas y correas de sujeción.				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	ASIDEROS HOR. INEXIST. / MALA FIJACION	X	X
		Descripción	Inexistencia de asidero horizontal (Parantes) y mala fijación		
		Aclaración	T2 = Mala fijación de asidero horizontal (Parantes) T3 = Inexistencia de asidero horizontal (Parantes)		
Defecto 03	03	Abreviatura	ASIDEROS VERT. DETER. / MALA FIJACION	X	X
		Descripción	Asidero vertical (Parantes) deteriorado o con mala fijación		
		Aclaración	T2 = Deteriorado asidero vertical (Parantes) T3 = Mala fijación de asidero vertical (Parantes)		
Defecto 04	04	Abreviatura	CORREAS ROTAS/ INEXIS.		X
		Descripción	Correas o agarraderas inexistentes		
		Aclaración	Correas o agarraderas menor a 7 por lado, rotas solo en bus tipo		
Defecto 05	05	Abreviatura	EXIST. CORTINAS		X
		Descripción	Existencia de cortinas		
Defecto 06	06	Abreviatura	ASIDEROS DESPINTADO	X	
		Descripción	Asideros (Parantes) despintados		
Defecto 07	07	Abreviatura	ASIDEROS OXIDADOS		X
		Descripción	Asideros (Parantes) oxidados		
Defecto 08		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)					
		Taxi, Bus especial, Bus tipo, articulado, vehículos de carga, bus escolar, microbús escolar, furgonetas escolares.			
Procedimiento					
		A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.			
Observaciones					
		Verificar el estado, fijación, ubicación de Parantes, asideros, correas de sujeción Obligatorio para bus tipo es que debe tener 10 correas por cada asidero horizontal (Parantes). Las cortinas no están permitidas para cualquier vehículo controlados por la ATM (Servicio Público). Se tolerará hasta un 30% faltante del número total reglamentario de correas de sujeción.			

Ficha número	127					
★ ★ ★						
Familia	80					
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL					
Descripción						
Subfamilia	06					
Descripción	Elementos internos					
Categoría	02					
Abreviatura	Torno (Torniquete), timbres de parada, TV y radio AM/FM, luces led, licuadora					
Descripción	Estado de Torno, timbres de parada, TV y radio AM/FM, luces led, licuadora					
A.- Elementos	Torno, timbres de parada, TV y radio AM/FM, luces led, licuadora					
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo					
C.- Equipos	Inspección manual y visual					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	EXIST. TORNO (torniquete)		X	
		Descripción	Existencia de torno (torniquete) en buses			
Defecto 03	03	Abreviatura	EXIST. RADIO. AM/FM		X	
		Descripción	Existencia del radio AM/FM en buses urbanos			
Defecto 04	04	Abreviatura	EXIST. LUCES LED		X	
		Descripción	Existencia de luces LED			
Defecto 05	05	Abreviatura	INEXIST. / MAL FUNCION. TIMBRE PARADA		X	
		Descripción	Timbre de parada inexistente/mal funcionamiento			
Defecto 06	06	Abreviatura	EXIST. LICUADORAS		X	
		Descripción	Existencia de licuadora			
Defecto 07	07	Abreviatura	EXIST. TV/ PANTALLAS DE PUBLICIDAD	X	X	
		Descripción	Existencia pantalla de publicidad			
		Aclaración	T2 = Si existe pantalla de publicidad T3 = Si tiene SISTEMA DE AUDIO conectado a pantalla o TV según las modalidades del servicio.			
Defecto 08		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Taxi, Bus especial, Bus tipo, articulado, vehículos de carga, bus escolar, microbús escolar, furgonetas escolares, bus de turismo, microbús de turismo y furgonetas de turismo.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones	Verificar la inexistencia de la TV con excepción para las unidades como escolares, taxis o vehículos que tengan pantallas de publicidad con permiso de la ATM (Servicio Público). Para Vehículos de Servicio Urbano (buses) controlados por la ATM se prohíbe la existencia de radio, parlante, TV. Se prohíbe la intermitencia en los sistemas de luces tipo Flash.					

Ficha número	128					
★ ★ ★						
Familia	80					
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL					
Descripción						
Subfamilia	07					
Descripción	Bloqueo de puertas.					
Categoría	01					
Abreviatura	Bloqueo de puertas.					
Descripción	Funcionamiento del sistema de bloqueo de puertas					
A.- Elementos	Bloqueo de puertas y sistema de aceleración					
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e Interior del vehículo					
C.- Equipos	Inspección manual y visual					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXIST. BLOQUEO PUERTAS		X	
		Descripción	Inexistencia del sistema del bloqueo de puertas y movimiento			
Defecto 03	03	Abreviatura	MAL FUNCION. BLOQUEO DE PUERTAS		X	
		Descripción	Mal funcionamiento del bloqueo de puertas y movimiento de la unidad.			
Defecto 04	04	Abreviatura	DESBLOQUEO SIST. BLOQUEO		X	
		Descripción	Existencia del botón de desbloqueo del sistema de bloqueo de puertas.			
Defecto 05		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)						
Vehículo (carrocería)		Buses tipo, alimentadores y buses articulados, Bus Especial.				
Procedimiento						
Procedimiento		A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones						
Observaciones		Verificar que el vehículo no se mueva hacia delante o atrás y que no permita acelerar el motor, manteniéndose en ralentí con cualquiera de las puertas abiertas, y que no existe botones de desbloqueo del sistema. Para buses escolares se exigirá el bloqueo de puertas desde el 2 semestre del 2017. En caso de no tener se calificará como T3.				

Ficha número	129				
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción					
Subfamilia	08				
Descripción	Taxímetro				
Categoría	01				
Abreviatura	Medición de comprobación de la calibración Taxímetro				
Descripción	Comprobación de la calibración del Taxímetro				
A.- Elementos	Taxímetro: comprobación				
B.- Puesto de Trabajo	Zona de velocímetro				
C.- Equipos	Velocímetro				
Defecto 01	01	Abreviatura	INCORREC. CAL. TAX.	T2	T3
		Descripción	Incorrecta calibración del taxímetro	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	INCORREC. CAL. TAX. SEGUNDA MEDICION	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Incorrecta calibración del taxímetro segunda medición		
Defecto 03		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Taxis				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Colocar el eje delantero sobre el velocímetro. Activar el taxímetro e iniciar el velocímetro simultáneamente. Dejar actuar al rodillo del velocímetro y desconectar cuando el taxímetro marque 48 centavos.				

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 148 de 208	
		Rev. 03.02	

Ficha número	130	Res-020-DIR-2013-ANT			
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción					
Subfamilia	08				
Descripción	Taxímetro				
Categoría	02				
Abreviatura	Ubicación y fijación taxímetro				
Descripción	Verificar la Ubicación y fijación del taxímetro				
A.- Elementos	Taxímetro				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
			CALIFICACIONES		
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MALA FIJAC. TAXÍMETRO	X	
		Descripción	Mala fijación del taxímetro		
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA UBIC. TAXÍMETRO	X	
		Descripción	Mala ubicación del taxímetro		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA IMP. DEL TAXIMETRO	X	
		Descripción	Mala impresión o la factura del servicio.		
Defecto 05	05	Abreviatura	FALTA IMP. DE UN STICKET	X	
		Descripción	Falta imprimir el 2 sticket o falta algún dato impreso		
Defecto 06	06	Abreviatura	MAL ESTADO del TAX. O IMP.	X	
		Descripción	Si alguno de sus botones o pantalla está incompleto o defectuoso		
Defecto 07	07	Abreviatura	NOMBRE DE LA MARCA	X	
		Descripción	Nombre de la marca del taxímetro		
Defecto 08	08	Abreviatura	NOMBRE DEL MODELO	X	
		Descripción	Nombre del modelo del taxímetro		
Defecto 09	09	Abreviatura	NUMERO DE SERIE DEL EQUIPO	X	
		Descripción	Número de serie del taxímetro		
Vehículo (carrocería)	Taxis				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	<p>Para taxis, convencionales zonas urbanas y periféricas, el taxímetro deberán estar homologadas por la ANT/ATM. El taxímetro deberá estar situado en la parte delantera derecha del interior del vehículo, de forma que en todo momento resulte visible para el usuario.</p> <p>Se debe verificar la existencia y el funcionamiento del dispositivo impresor del comprobante de pago, para el efecto se imprimirá el comprobante de pago correspondiente a la prueba efectuada en el velocímetro (recorrido 500 m. costo 0.27 USD).</p> <p>Se calificará como TIPO 2 si no existe el dispositivo y si la impresión de la prueba del velocímetro no contiene alguno de los siguientes datos: número de cooperativa, número de registro municipal, hora, tarifa, desglose del IVA y costo a pagar.</p>				

Ficha número	131				
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción	MEDICIONES DEL AUTOMOTOR				
Subfamilia	09				
Descripción	Mediciones-chasis				
Categoría	01				
Abreviatura	Medición de distancia entre ejes				
Descripción	Realizar la medición de la distancia entre ejes				
A.- Elementos	Distancia entre ejes				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo				
C.- Equipos	Flexómetro				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INSUFICIENTE MEDIDAS EJES	T2	T3
		Descripción	Insuficiente medida entre ejes	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	EXCESIVA MEDIDAS DE EJES	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Excesiva medida entre ejes		
Defecto 03		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Bus Tipo, Articulado, Bus Especial, Metrovía, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

Ficha número	132				
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción	MEDICIONES DEL AUTOMOTOR				
Subfamilia	09				
Descripción	Mediciones-chasis				
Categoría	02				
Abreviatura	Medición del voladizo Delantero				
Descripción	Realizar la medición del voladizo Delantero				
A.- Elementos	Voladizo Delantero				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo				
C.- Equipos	Flexómetro				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INSUFICIENTE VOL. DEL.	T2	T3
		Descripción	Insuficiente medida de voladizo delantero	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	EXCESIVO VOL. DEL.	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Excesiva medida de voladizo delantero		
Defecto 03		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Bus Tipo, Articulado, Bus Especial, Metrovía, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

Ficha número	133					
★ ★ ★						
Familia	80					
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL					
Descripción	MEDICIONES DEL AUTOMOTOR					
Subfamilia	09					
Descripción	Mediciones-chasis					
Categoría	03					
Abreviatura	Medición del voladizo Posterior					
Descripción	Realizar la medición del voladizo Posterior					
A.- Elementos	Voladizo Posterior					
B.- Puesto de Trabajo	exterior del vehículo					
C.- Equipos	Flexómetro					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INSUFICIENTE VOL. POS.	T2	T3	
		Descripción	Insuficiente medida de voladizo posterior	UMBRALES	UMBRALES	
Defecto 02	02	Abreviatura	EXCESIVO VOL. POS.	UMBRALES	UMBRALES	
		Descripción	Excesiva medida de voladizo posterior			
Defecto 03		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Bus Tipo, Articulado, Bus Especial, Metrovía, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones						

Ficha número	134					
★ ★ ★						
Familia	80					
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL					
Descripción	MEDICIONES DEL AUTOMOTOR					
Subfamilia	09					
Descripción	Mediciones-chasis					
Categoría	04					
Abreviatura	Cantidad del número de puertas					
Descripción	Verificar el número de puerta (1 a 3)					
A.- Elementos	Número de puertas					
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo					
C.- Equipos	Inspección visual					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INSUFICIENTE NUM. PUER.	T2	T3	
		Descripción	Insuficiente número de puertas	UMBRALES	UMBRALES	
Defecto 02	02	Abreviatura	EXCESIVO NUM. PUER.	UMBRALES	UMBRALES	
		Descripción	Excesivo número de puertas			
Defecto 03		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Bus Tipo, Articulado, Bus Especial, Metrovía, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones						

<u>Ficha número</u>	135				
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción	MEDICIONES DEL AUTOMOTOR				
Subfamilia	09				
Descripción	Mediciones-chasis				
Categoría	05				
Abreviatura	Medición del ancho libre puerta 1				
Descripción	Realizar la medición del ancho libre puerta 1				
A.- Elementos	Ancho libre puerta 1				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo				
C.- Equipos	Flexómetro				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INSUFICIENTE ANC. PUERTA 1	T2	T3
		Descripción	Insuficiente ancho libre de puerta 1	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	EXCESIVO ANC. PUERTA 1	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Excesivo ancho libre de puerta 1		
Defecto 03		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Bus Tipo, Articulado, Bus Especial, Metrovía, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

Ficha número	136				
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción	MEDICIONES DEL AUTOMOTOR				
Subfamilia	09				
Descripción	Mediciones-chasis				
Categoría	06				
Abreviatura	Medición del ancho libre puerta 2				
Descripción	Realizar la medición del ancho libre puerta 2				
A.- Elementos	Ancho libre puerta 2				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo				
C.- Equipos	Flexómetro				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INSUFICIENTE ANC. PUERTA 2	T2	T3
		Descripción	Insuficiente ancho libre de puerta 2	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	EXCESIVO ANC. PUERTA 2	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Excesivo ancho libre de puerta 2		
Defecto 03		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería) Bus Tipo, Articulado, Bus Especial, Metrovía, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

Ficha número	137					
★ ★ ★						
Familia	80					
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL					
Descripción	MEDICIONES DEL AUTOMOTOR					
Subfamilia	09					
Descripción	Mediciones-chasis					
Categoría	07					
Abreviatura	Medición del ancho libre puerta 3					
Descripción	Realizar la medición del ancho libre puerta 3					
A.- Elementos	Ancho libre puerta 3					
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo					
C.- Equipos	Flexómetro					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INSUFICIENTE ANC. PUERTA 3	T2	T3	
		Descripción	Insuficiente ancho libre de puerta 3	UMBRALES	UMBRALES	
Defecto 02	02	Abreviatura	EXCESIVO ANC. PUERTA 3	UMBRALES	UMBRALES	
		Descripción	Excesivo ancho libre de puerta 3			
Defecto 03		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Bus Tipo, Articulado, Bus Especial, Metrovía, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones						

Ficha número	138				
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción	MEDICIONES DEL AUTOMOTOR				
Subfamilia	09				
Descripción	Mediciones-chasis				
Categoría	08				
Abreviatura	Medición del largo del vehículo				
Descripción	Realizar la medición del largo del vehículo				
A.- Elementos	Largo del vehículo				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo				
C.- Equipos	Flexómetro				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INSUFICIENTE LARGO VEHICULO	T2	T3
		Descripción	Insuficiente largo del vehículo	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	EXCESIVO LARGO VEHICULO	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Excesivo largo del vehículo		
Defecto 03		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)					
		Bus Tipo, Articulado, Bus Especial, Metrovía, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.			
Procedimiento					
		A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.			
Observaciones					

Ficha número	139				
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción	MEDICIONES DEL AUTOMOTOR				
Subfamilia	09				
Descripción	Mediciones-chasis				
Categoría	09				
Abreviatura	Medición de la altura calzada-piso				
Descripción	Realizar la medición de la altura calzada-piso				
A.- Elementos	Altura entre la calzada y el piso del bus				
B.- Puesto de Trabajo	Interior y exterior del vehículo				
C.- Equipos	Flexómetro				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INSUFICIENTE ALTURA CALZADA-PISO	T2	T3
		Descripción	Insuficiente altura calzada-piso	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	EXCESIVA ALTURA CALZADA-PISO	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Excesiva altura calzada-piso		
Defecto 03		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)					
		Bus Tipo, Articulado, Bus Especial, Metrovía, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.			
Procedimiento					
		A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.			
Observaciones					

Ficha número	140				
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción	MEDICIONES DEL AUTOMOTOR				
Subfamilia	09				
Descripción	Mediciones-chasis				
Categoría	10				
Abreviatura	Medición de la altura total vehículo				
Descripción	Realizar la medición de la altura total vehículo				
A.- Elementos	Altura total vehículo				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo				
C.- Equipos	Flexómetro				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INSUFICIENTE ALTURA VEHICULO	T2	T3
		Descripción	Insuficiente altura vehículo	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	EXCESIVA ALTURA VEHICULO	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Excesiva altura vehículo		
Defecto 03		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Bus Tipo, Articulado, Bus Especial, Metrovía, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	En los vehículos de carga: si el vehículo tiene hasta 750 cm de longitud, la altura total no debe ser mayor de 350 cm; si el vehículo tiene hasta 1830 cm de longitud, la altura total no debe ser mayor de 410 cm.				



Ficha número	141				
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción	MEDICIONES DEL AUTOMOTOR				
Subfamilia	09				
Descripción	Mediciones-chasis				
Categoría	11				
Abreviatura	Medición del Ancho exterior				
Descripción	Realizar la medición del ancho exterior del vehículo				
A.- Elementos	Carrocería exterior del vehículo				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo				
C.- Equipos	Flexómetro				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	EXCESIVO ANCHO EXTERIOR	T2	T3
		Descripción	Excesivo ancho exterior	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Bus Tipo, Articulado, Bus Especial, Metrovía, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

Ficha número	142				
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción	MEDICIONES DEL AUTOMOTOR				
Subfamilia	09				
Descripción	Mediciones-chasis				
Categoría	12				
Abreviatura	Cantidad de número de ejes				
Descripción	Verificar el número total de ejes del vehículo				
A.- Elementos	Ejes del vehículo				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo				
C.- Equipos	Inspección visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INSUFICIENTE NÚMERO EJES	T2	T3
		Descripción	Insuficiente número de ejes	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	EXCESIVO NÚMERO EJES	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Excesivo número de ejes		
Defecto 03		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Bus Tipo, Articulado, Bus Especial, Metrovía, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					



Ficha número		143				
★ ★ ★						
Familia		80				
Autoridad		AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción		MEDICIONES DEL AUTOMOTOR				
Subfamilia		09				
Descripción		Mediciones-chasis				
Categoría		13				
Abreviatura		Cantidad de número de neumáticos				
Descripción		Verificar el número total de neumáticos del vehículo				
A.- Elementos		Neumáticos del vehículo				
B.- Puesto de Trabajo		Exterior del vehículo				
C.- Equipos		Inspección visual				
				CALIFICACIONES		
Defecto 01	01	Abreviatura	INSUFICIENTE NÚMERO NEUMÁTICOS		T2	T3
		Descripción	Insuficiente número de neumáticos		UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	EXCESIVO NÚMERO NEUMÁTICOS		UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Excesivo número de neumáticos			
Defecto 03		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)		Carga liviana, carga media y carga pesada				
Procedimiento		A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones		No se consideran los neumáticos de emergencia				

<u>Ficha número</u>	144				
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción	MEDICIONES DEL AUTOMOTOR				
Subfamilia	10				
Descripción	Mediciones-cabina				
Categoría	01				
Abreviatura	Medición de la altura pasillo				
Descripción	Realizar la medición de la altura pasillo				
A.- Elementos	Altura pasillo				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo				
C.- Equipos	Flexómetro				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INSUFICIENTE ALTO. PASILLO	T2	T3
		Descripción	Insuficiente altura pasillo	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	EXCESIVO ALTO. PASILLO	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Excesiva altura pasillo		
Defecto 03		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Bus Tipo, Articulado, Bus Especial, Metrovía, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

Ficha número	145					
★ ★ ★						
Familia	80					
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL					
Descripción	MEDICIONES DEL AUTOMOTOR					
Subfamilia	10					
Descripción	Mediciones-cabina					
Categoría	02					
Abreviatura	Medición del ancho interior					
Descripción	Realizar la medición del ancho interior					
A.- Elementos	Ancho interior					
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo					
C.- Equipos	Flexómetro					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INSUFICIENTE ANCHO INTERIOR	T2	T3	
		Descripción	Insuficiente ancho interior	UMBRALES	UMBRALES	
Defecto 02	02	Abreviatura	EXCESIVO ANCHO INTERIOR	UMBRALES	UMBRALES	
		Descripción	Excesivo ancho interior			
Defecto 03		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Bus Tipo, Articulado, Bus Especial, Metrovía, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones						

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	 AGENCIA DE TRANSITO Y MOVILIDAD ***
		Fecha: 2022-11-01	
		Página 164 de 208	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01		

Ficha número	146				
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción	MEDICIONES DEL AUTOMOTOR				
Subfamilia	10				
Descripción	Mediciones-cabina				
Categoría	03				
Abreviatura	Cantidad de número de asientos				
Descripción	Verificar el número de asientos				
A.- Elementos	Número de asientos				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo				
C.- Equipos	Inspección visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INSUFICIENTE NUM. ASIENTOS	T2	T3
		Descripción	Insuficiente número de asientos	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	EXCESIVO NUM. ASIENTOS	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Excesivo número de asientos		
Defecto 03		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Bus Tipo, Articulado, Bus Especial, Metrovía, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Para vehículos de transporte escolar, el número de ocupantes está definido por el total de asientos simples, dobles y la cantidad de ocupantes en banca de acuerdo con el Reglamento y Normas Técnicas de Transporte Público de la ATM.				

	Instructivo de Revisión Técnica Vehicular	GUAYAQUIL - ECUADOR	 ATM <small>AGENCIA DE TRANSITO Y MOVILIDAD</small> ***
		Fecha: 2022-11-01	
	CODIGO DRTV-2022-IRTV-GEN.01.03.01	Página 165 de 208	
		Rev. 03.02	

<u>Ficha número</u>	147				
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción	MEDICIONES DEL AUTOMOTOR				
Subfamilia	10				
Descripción	Mediciones-cabina				
Categoría	04				
Abreviatura	Medición de ancho del corredor				
Descripción	Realizar la medición del ancho del corredor				
A.- Elementos	Ancho del corredor				
B.- Puesto de Trabajo	interior del vehículo				
C.- Equipos	Flexómetro				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INSUFICIENTE ANCHO CORREDOR	T2	T3
		Descripción	Insuficiente ancho corredor	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	EXCESIVO ANCHO CORREDOR	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Excesivo ancho corredor		
Defecto 03		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Bus Tipo, Articulado, Bus Especial, Metrovía, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones					

Ficha número	148				
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción	MEDICIONES DEL AUTOMOTOR				
Subfamilia	10				
Descripción	Mediciones-cabina				
Categoría	05				
Abreviatura	Medición de distancia entre asientos				
Descripción	Realizar la medición de la distancia entre asientos				
A.- Elementos	Distancia entre asientos				
B.- Puesto de Trabajo	interior del vehículo				
C.- Equipos	Flexómetro				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INSUFICIENTE DIST. ENTRE ASIENTOS	T2	T3
		Descripción	Insuficiente distancia entre asientos	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	EXCESIVA DIST. ENTRE ASIENTOS	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Excesiva distancia entre asientos		
Defecto 03		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Bus Tipo, Articulado, Bus Especial, Metrovía, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se deberá de medir en todos los asientos la distancia entre ellos y se anota en el sistema la medida menor que se encuentra.				

Ficha número	149				
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción	MEDICIONES DEL AUTOMOTOR				
Subfamilia	10				
Descripción	Mediciones-cabina				
Categoría	06				
Abreviatura	Medición del área libre de parados				
Descripción	Realizar la medición del área libre de parados				
A.- Elementos	Área libre de parados				
B.- Puesto de Trabajo	interior del vehículo				
C.- Equipos	Flexómetro				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INSUFICIENTE AREA LIBRE PARADOS	T2	T3
		Descripción	Insuficiente área libre parados	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	EXCESIVA AREA LIBRE PARADOS	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Excesiva área libre parados		
Defecto 03		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)					
		Bus Tipo, Articulado, Bus Especial, Metrovía, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.			
Procedimiento					
		A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.			
Observaciones					

<u>Ficha número</u>	150				
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción	MEDICIONES DEL AUTOMOTOR				
Subfamilia	10				
Descripción	Mediciones-cabina				
Categoría	07				
Abreviatura	Medición de escotillas				
Descripción	Realizar la medición de la Escotillas				
A.- Elementos	Escotillas				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior e interior del vehículo				
C.- Equipos	Flexómetro				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INSUFICIENTE NÚMERO ESCOTIILLAS	T2	T3
		Descripción	Insuficiente área de escotillas	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	EXCESIVO NÚMERO ESCOTILLAS	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Excesiva área de escotillas		
Defecto 03		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Bus Tipo, Articulado, Bus Especial, Metrovía, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo. Mini Bus Escolar RTE041, Bus Escolar RTE 041.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Para Minibús y Bus Escolar se aplicará lo establecido en RTE 041.				

Ficha número	151				
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción	MEDICIONES DEL AUTOMOTOR				
Subfamilia	10				
Descripción	Mediciones-cabina				
Categoría	08				
Abreviatura	Medición de distancia entre asientos enfrentados				
Descripción	Realizar la medición de distancia entre asientos enfrentados				
A.- Elementos	asientos enfrentados				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo				
C.- Equipos	Flexómetro				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	INSUFICIENTE DIST. ENTRE AS. ENFRENT.	T2	T3
		Descripción	Insuficiente distancia entre asientos enfrentados	UMBRALES	UMBRALES
Defecto 02	02	Abreviatura	EXCESIVA DIST. ENTRE AS. ENFRENT.	UMBRALES	UMBRALES
		Descripción	Excesiva distancia entre asientos enfrentados		
Defecto 03		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Furgoneta Escolar, Mini Bus Escolar, Bus Escolar según la norma RTE 041				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Se deberá de medir en todos los asientos la distancia entre ellos y se anota en el sistema la medida menor que se encuentra.				

Ficha número	152				
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción					
Subfamilia	11				
Descripción	Piso-corredor-otros				
Categoría	01				
Abreviatura	piso, gradas, corredor, área de parados y bajo los asientos				
Descripción	Estado del piso, gradas, corredor, área de parados y bajo los asientos				
A.- Elementos	de gradas, corredor, área de parados y bajo los asientos				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	GRADAS LISAS/LEV.		
		Descripción	Piso gradas con lamina levantada, liso.		X
Defecto 03	03	Abreviatura	PISO AGUJERO		
		Descripción	Piso levantado o con agujeros.		X
		Aclaración	No se permitirá cualquier tipo de perforación o agujero en el piso.		
Defecto 04	04	Abreviatura	PISO LISO CORREDOR. /A. PARADOS		
		Descripción	Piso liso del corredor o del área de parados		X
Defecto 05	05	Abreviatura	BASE AS. ROTA / DESOL.		
		Descripción	bases de los asientos del piso roto o desoldado		X
Defecto 06	06	Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Bus Tipo, Articulado, Alimentador, Bus Popular, Bus Especial, Metrovía, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Si el 30% del piso se encuentra en mal estado o liso, deberá cambiar colocar material antideslizante (lamina de metal corrugado, caucho, vinil, etc.) pero fijo. En caso de mover asientos, se deberá tapar los huecos de la superficie del suelo. En caso de piso liso se autoriza colocar moqueta antideslizante que se encuentre bien fija.				

Ficha número	153				
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción					
Subfamilia	12				
Descripción	Modificaciones y adicionales NO PERMITIDOS				
Categoría	01				
Abreviatura	Modificación de su estructura				
Descripción	Verificar la existencia de elementos anexos externos al vehículo como alerones, estribos y tomas de aire adicionales				
A.- Elementos	Alerones, estribos, tomas de aire adicionales y demás elementos modificados a la estructura del vehículo				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
			CALIFICACIONES		
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	ALERÓN NO AUT.		X
		Descripción	Alerón no autorizado		
Defecto 03	03	Abreviatura	ESTRIBO NO AUT.		X
		Descripción	Estribo no autorizado		
Defecto 04	04	Abreviatura	TOMAS DE AIRE NO AUT.		X
		Descripción	Tomas de aire adicionales no autorizados		
Defecto 05	05	Abreviatura	ELEM. MODIF. NO AUT.		X
		Descripción	NO DEBE TENER elementos modificados a la estructura		
Defecto 06		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)					
Vehículo (carrocería)		TAXI, FURGONETAS, CAMIONETAS Y BUSES			
Procedimiento					
Procedimiento		A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.			
Observaciones					
Observaciones		Se autorizará la toma de aire adicional solamente a furgonetas que dispongan el ingreso de aire por la parte inferior del vehículo. El vehículo no podrá tener ningún tipo de adornos o accesorios que no sea original del vehículo.			

Ficha número	154				
★ ★ ★					
Familia	80	INNEN 1155			
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción					
Subfamilia	12				
Descripción	Modificaciones y adicionales NO PERMITIDOS				
Categoría	02				
Abreviatura	Adicionales en la estructura				
Descripción	Verificar que no existan las luces adicionales como estroboscópicas o de neón periféricas, flashes en luces, intermitentes adicionales.				
A.- Elementos	Luces estroboscópicas o de neón periféricas, flashes en luces, intermitentes adicionales				
B.- Puesto de Trabajo	Interior y exterior del vehículo.				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
			CALIFICACIONES		
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	NEÓN/LED NO AUT.		X
		Descripción	Luces de neón/led no autorizadas		
Defecto 03	03	Abreviatura	ESTROBSCO. NO AUT.		X
		Descripción	Luces estroboscópicas no autorizadas		
Defecto 04	04	Abreviatura	INTERM. ADIC. NO AUT.	X	
		Descripción	Luces de intermitencia adicional no autorizadas		
Defecto 05	05	Abreviatura	LUCES DE FLASHER NO AUT.		X
		Descripción	Flashes en faros delanteros no autorizadas		
Defecto 06	06	Abreviatura	LUCES XENON NO AUT.	X	
		Descripción	Luces de Xenón no autorizadas		
Defecto 07	07	Abreviatura	HALOG. NO AUT.	X	
		Descripción	Halógenos adicionales no autorizados		
Defecto 08		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos menos G				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	No se permitirá las barras de luz led o halógenos de punto. Se permitirá luz led blanca en el interior de la unidad. Se aplicará lo que establece el Reglamento y Normas Técnicas de Transporte Público de la ATM.				

Ficha número	155				
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción					
Subfamilia	13				
Descripción	Tubo de escape				
Categoría	01				
Abreviatura	Tubo de escape y elementos				
Descripción	Verificar el sistema del tubo de escape y su salida				
A.- Elementos	Tubo de escape y elementos				
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	MALA UBIC. ESCAPE	X	
		Descripción	Mala ubicación del tubo de escape		
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA FIJAC. ESCAPE	X	
		Descripción	Mala fijación del tubo de escape		
Defecto 04	04	Abreviatura	FUGAS INTERMEDIAS O DOBLE SAL. ESCAPE		X
		Descripción	Fugas intermedias en el silenciador, o con doble salida de escape, o tapados (viruta o cualquier otro elemento)		
Defecto 05		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería) Todos					
Procedimiento A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones	Si se califica con TIPO 3 a FUGAS INTERMEDIAS O DOBLE SALIDA DE ESCAPE, NO se realizará la prueba de emisión es de gases. La salida del tubo de escape debe de ir para la parte inferior trasera izquierda con una inclinación de la salida de 45° hacia el piso; con excepción de las tractocamiones o camiones a los que se respetará la salida del tubo de escape según su ubicación original.				

Ficha número	156				
★ ★ ★					
Familia	80				
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL				
Descripción					
Subfamilia	14				
Descripción	Tacho de basura				
Categoría	01				
Abreviatura	Tachos de basura				
Descripción	Estado y fijación del tacho de basura				
A.- Elementos	Tachos de basura				
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo				
C.- Equipos	Inspección manual y visual				
				CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).	X	
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXIST. T. BASURA	X	
		Descripción	Inexistencia del tacho de basura		
Defecto 03	03	Abreviatura	MALA FIJACION	X	
		Descripción	Mala fijación del tacho de basura		
Defecto 04	04	Abreviatura	MALA UBICACIÓN	X	
		Descripción	Mala ubicación del tacho de basura		
Defecto 05		Abreviatura			
		Descripción			
Vehículo (carrocería)	Todos los controlados de la ATM menos taxis y camionetas y vehículos de carga.				
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.				
Observaciones	Verificar lo establecido en la NORMA RTE 041. Y INEN 2205:2010				

Ficha número	157					
★ ★ ★						
Familia	80					
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL					
Descripción						
Subfamilia	15					
Descripción	Guardachoques metálico-adicionales					
Categoría	01					
Abreviatura	Guardachoques metálico-adicionales					
Descripción	Existencia de guardachoque delantero y posteriores					
A.- Elementos	Guardachoque delantero y posteriores					
B.- Puesto de Trabajo	Exterior del vehículo					
C.- Equipos	Inspección visual					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	GUARDACHOQUE ADIC.		X	
		Descripción	Guardachoque adicional no permitido			
Defecto 03	03	Abreviatura	PUNTAS SALIENTES		X	
		Descripción	Existencia de puntas salientes en el área del guardachoque del y tras.			
Defecto 04		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Todos los controlados por la ATM					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones	Verificar la EXISTENCIA de guardachoques adicionales o guardachoque metálico adicional.					

Ficha número	158					
★ ★ ★						
Familia	80					
Autoridad	AUTORIDAD DE TRANSITO MUNICIPAL					
Descripción						
Subfamilia	16					
Descripción	Sistema de amplificación					
Categoría	01					
Abreviatura	Sistema de amplificación					
Descripción	Verificar el sistema de amplificación en vehículos de TURISMO					
A.- Elementos	Sistema de amplificación					
B.- Puesto de Trabajo	Interior del vehículo					
C.- Equipos	Inspección manual y visual					
					CALIFICACIONES	
Defecto 01	01	Abreviatura	OTROS	T2	T3	
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)	X		
Defecto 02	02	Abreviatura	INEXIST. / NO FUNCIONA	X		
		Descripción	Sistema de amplificación inexistente o no funciona			
Defecto 03	03	Abreviatura	MICRÓFONO INEXIST/NO FUNCIONA	X		
		Descripción	Inexistencia de micrófono o no funciona			
Defecto 04		Abreviatura				
		Descripción				
Vehículo (carrocería)	Todos menos G					
Procedimiento	A CARGO DEL CONSORCIO SGS Y FISCALIZADO POR ATM.					
Observaciones						